

INVESTMENT
OPPORTUNITIES
IN KOREA

航空航天



目录

1. 产业动向 • 1

- 1.1 韩国市场的动向 • 1
- 1.2 产业竞争力 • 4
- 1.3 韩国朝阳领域的前景 • 6

2. 外商直接投资动向 • 7

- 2.1 外商直接投资现状 • 7
- 2.2 主要外投企业的成功案例 • 8

3. 政策与地理环境 • 8

- 3.1 主要政策与奖励 • 8
- 3.2 主要位置 • 9

4. 潜力伙伴 • 11

- 4.1 相关企业清单 • 11
- 4.2 相关协会 • 13

* 本报告书按各年度平均汇率，把金额单位从韩元换算成美元。
但，在说明年均增长率时，为防止增长率出现差异，按照最近几年平均汇率来计算。

* 被换算的金额采用四舍五入的方式，但与合计金额不一致时，
采用上舍入或去尾法。



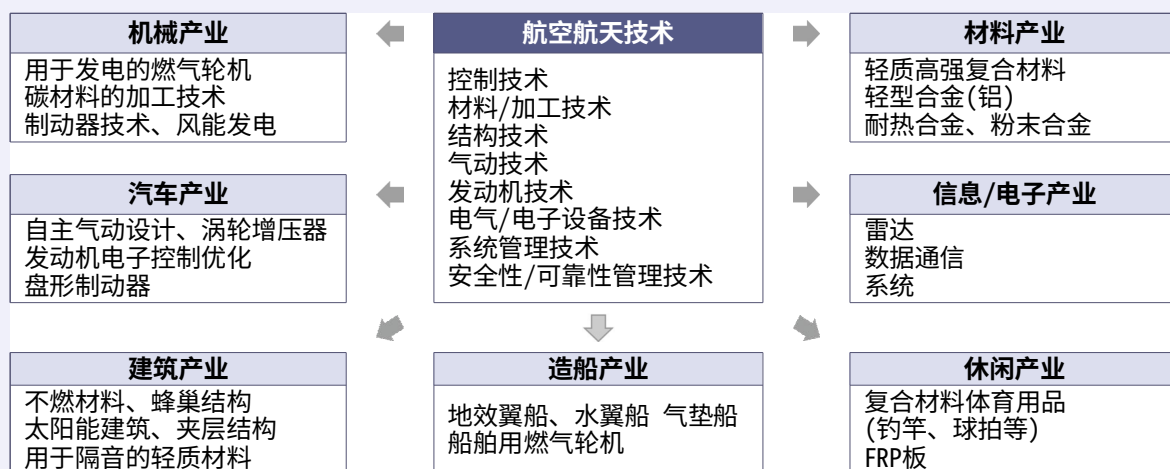
1 产业动向

产业的定义及分类

■ 航空航天产业的定义和特点

- (定义)航空航天产业是生产航空器、航天器、相关附属设备及材料等包括航空产业和航天产业的生产活动。
- (特点)技术密集型高附加值产业
 - 在航空、物理、数学、机械和材料、航空电子、通信以及软件等领域需要合作。
 - 给汽车、电气、医疗等产业发展带来很大的波及效果。

■ 航空航天技术对各产业的主要波及效果 ■



资料：韩国航空航天产业振兴协会

■ 韩国航空航天产业沿革

- (航空产业)韩国以基本教练机KT-1、超音速教练机T-50及机动直升机KUH为起点，开始自主开发独家型号，向七个国家完成了出口。并在2010年开启了航空器出口产业化的时代。
- (航天产业)1992年，韩国首次发射韩星1号，凭借持续推进的航天开发，在最近成功完成了N00RI号的试射(2018年11月)，并开发了15颗多功能实用静止轨道卫星。

1.1 韩国市场的动向

▶ 航空航天产业的销售现状

- (航空产业)在2015年实现28%的高度增长后，从2017年开始进入停滞状态。
- (航天产业)2013年以后，销售额呈现出上涨的趋势。预计在日后会随着新太空时代，实现航天商业化的发展，从而形成市场将不断壮大。

航空航天产业的销售现状(2015~2017年)

(单位: 百万美元)

分类		2013	2014	2015	2016	2017
航空	销售额	4,155	4,559	5,851	6,115	4,664
	增长率	-	9.7%	28.3%	4.5%	-23.7%
航天	销售额	1,894	2,263	2,272	2,538	3,099
	增长率	-	19.5%	0.4%	11.7%	22.1%

资料：产业统计体系、《航天产业实态调查》(2018)

► 航空航天产业的进出口现状

- ◉ (航空产业)2014年以来,虽出口持续增长,但因进口占据较大比重,所以贸易收支呈现逆差。
- ◉ (航天产业)2015年的出口虽然暂时下滑,但因自2014年以后,进口大幅下降,所以贸易收支顺差幅度呈现增长趋势。

航空航天产业的进出口现状(2015~2017年)

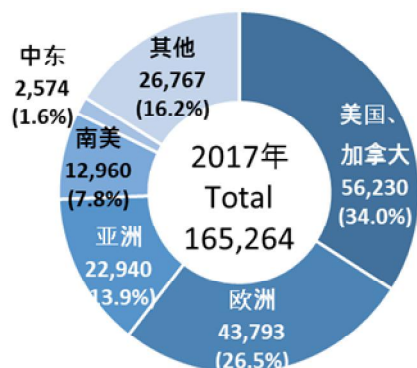
(单位:百万美元)

分类		2013	2014	2015	2016	2017
航空	出口	2,360.91	2,252.96	2,333.02	2,357.00	3,179.89
	进口	5,008.82	4,538.91	5,349.05	5,509.00	3,691.87
	贸易收支	- 2,647.91	- 2,285.95	- 3,016.03	- 3,152.00	- 511.98
航天	出口	887.43	1,100.95	833.82	987.99	1,608.01
	进口	884.00	1,010.85	686.58	545.61	572.29
	贸易收支	3.43	90.10	147.24	442.38	1,035.72

资料:产业统计体系、《航天产业实态调查》(2018)

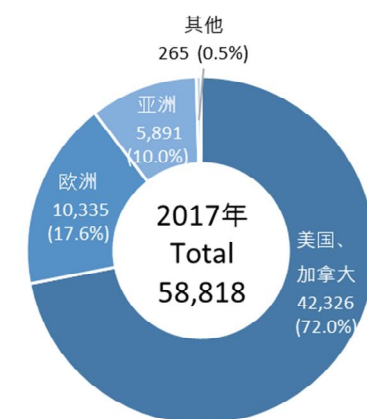
- 2017年,航天产业的主要出口国家为美国和加拿大,其规模达到547万美元(34%),在整个航天产业中所占的比例最高,其次依次为欧洲、亚洲、南美。
- 2017年,航天产业的主要进口国家也是美国和加拿大,其规模达到4.12亿美元(72%),占据大部分的出口比重,其次依次为欧洲和亚洲。

2017年航天产业 的主要出口国现状



2017年航天产业 的主要进口国现状

(单位: 万美元)



资料:《航天产业实态调查》(2018)

► 航空航天产业的企业现状

- ◉ (航空产业)韩国有100多家企业从事航空产业,其中航空器机体企业为42%,占出口总值的70%。
- ◉ (航天产业)韩国有326家企业从事航天产业,卫星应用服务及设备企业占据约44%的最大比重。

航空产业各领域的企业现状

领域	企业数量	主要企业
综合体系	2	KAI、大韩航空
航空器机体	45	AST、Samco、Yulkok、Hizeaero等
航空电子	24	LIGNex1、韩华系统等
零部件/设备	15	现代威亚等
驱动系统	5	韩华Techwin、Lostwax等
无人机	5	UCON系统、大韩航空、KAI等
合计	106	-

资料：韩国航空航天产业振兴协会，2019

注释：包括重复项目。

航天产业各领域的企业现状

领域		企业数量	主要企业
卫星制作		63	LIG Nex1、APSI、韩国航空航天工业（KAI）、Satrec Initiative、Dacc航空等
运载工具制作		65	VITZRO NEXT、韩华机械、韩华Aerospace、Dacc航空等
地面设备	地面站及试验设施	35	High Gain Antenna、Satrec Initiative、CAMTIC等
	发射台及试验设施	58	现代重工业、Sung Jin AERO等
航天保险企业		8	KB损害保险、DB损害保险、乐天损害保险、Meritz火灾海上保险、三星火灾海上保险、韩华损害保险、现代海上火灾保险、星国火灾海上保险等
卫星应用服务及设备	遥感	30	SAMAH航业、Geostory、Pixoneer等
	卫星广播通信	66	KT Skylife、Hanuri信息通信、KNS、Inc、东洋信息技术等
	卫星导航	55	Fine Digital、Mobile Appliance、IMERCURY、Dgen、Fine Drive、Navcours、Essetel、Saehan航业、Arasafe等
科学研究	地球科学	9	Gaia3D、SE Lab等
	航天及行星科学	6	Nara航天技术、NKTC等
	天文学	4	ACE Lab、SET系统等
航天探索	无人航天探索	8	Nara航天技术、Space Solution等
	载人航天探索	0	-
合计		326	-

资料：《航天产业实态调查》（2018）

注释：包括重复项目。

航空航天产业的人员现状

- （航空产业）就航空产业而言，其从业人数到2016年呈现增长趋势，2017年暂时陷入停滞。就航天产业而言，到2015年呈现大幅增长趋势后一直保持平稳姿态。
- （航天产业）大部分人员为企业员工，呈现快速增长的趋势。

航空、航天产业的人员现状

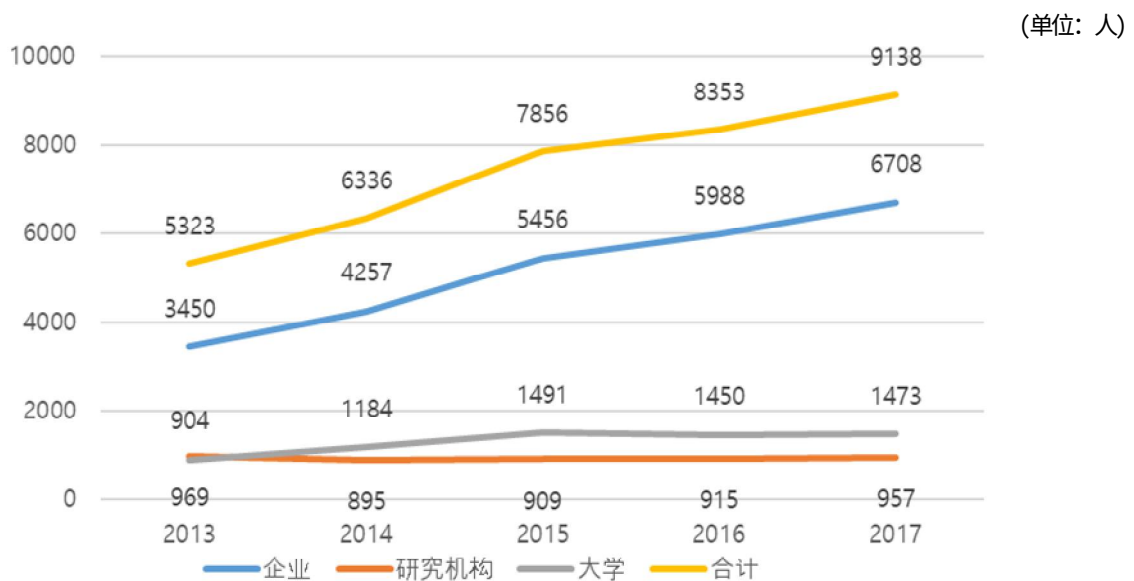
（单位：人）

分类		2013	2014	2015	2016	2017
航空	人员	13,757	14,695	15,365	16,763	16,892
	增长率	-	7%	5%	9%	1%
航天	人员	5,323	6,336	7,856	8,353	9,138
	增长率	-	19%	24%	6%	9%

资料：韩国银行、《航天产业实态调查》（2018）



2017年航天产业 相关 人员结构



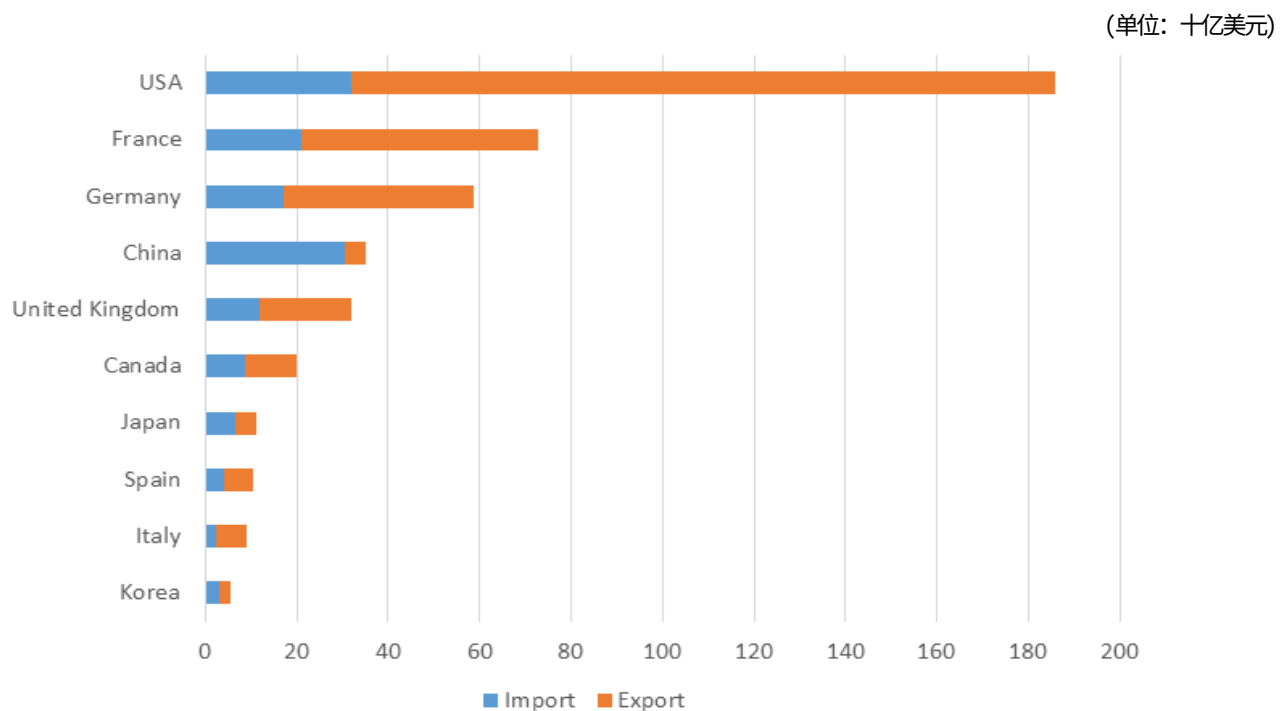
资料:《航天产业实态调查》(2018)

1.2 产业竞争力

韩国在世界航空航天产业的地位

- 2018年韩国贸易规模为56亿美元。

航空航天产业主要国家的贸易规模(2018)



资料: 韩国航空航天研究院

- 与发达国家的机构相比，韩国航空航天机构—韩国航空航天研究院的技术水平为67.5%。

分类	韩国航空航天研究院与国外机构相比的竞争力
综合	- 国外先进航空航天机构成立20-30年后，韩国航空航天研究院(KARI)才成立，在美国NASA投资的10大领域中，韩国参与其中7项投资，但其规模较小。 - KARI的员工人数、预算及人均研究经费分别为NASA的1/19、1/35及1/2(以2015年为准)。 - 韩国的航空航天技术水平达到发达国家的67.5%。 ※ 美国(100%) > 欧盟(93.1%) > 日本(84.5%) > 中国(81.5%) > 韩国(67.5%)
航空	- 成功开发智能无人机，确保了世界第二的倾转旋翼机(Tilt-rotor)*技术(2012年)；成为世界第三个成功在平流层完成高空太阳能无人机飞行测试(2016年)的国家。* 倾转旋翼机：可垂直起降的飞机。 - 韩国研究界的智能型无人驾驶飞行器的技术水平达到发达国家的79.3%，未来型载人航空器的技术水平为67.7%。
卫星	- 发射3号多功能实用型卫星(2012年)，成为世界第四个提供分表(submeter)级光学影像的国家；发射五号多功能实用型卫星(2013年)，成为世界第五个提供雷达影像(SAR)的国家。 - 韩国拥有发达国家70%左右的卫星技术水平。
卫星应用	- 达到NASA地面站服务提供规定的99.2%。KARI正在运行多功能实用型卫星2、3、3A、5号及千里眼1号，任务成功率达到99.5%。 - 据推算，韩国卫星运行及应用水平达到发达国家的70~78.5%。
运载工具	- 以2018年为准，有九个国家拥有能自己发射卫星的能力，六个国家(以色列、伊朗、朝鲜能自力发射300kg以下的卫星)能发射实用型卫星(1t以上)的能力。 - 俄罗斯(1957)、美国(1958)、欧洲(法国等, 1965)、中国(1970)、日本(1970)、英国(1971)、印度(1980)、以色列(1988)、伊朗(2009)、朝鲜(2012)成功发射了卫星(注：英国目前失去相关技术)。 - 阿根廷、巴西、印度尼西亚、土耳其等国正在以发射500kg以下卫星为目标，对有关运载工具的技术开发方面进行投资。 - 韩国航天运载工具开发技术水平达到美国的66%。

资料来源：韩国航空航天研究院，《2018-2021研究成果计划书（2018）》

注释：上述表格的技术水平是参考KISTEP的“2016年技术水平评估”，在假设与韩国航空航天研究院的技术水平相等的情况下，对所有研究界的技术水平进行评估而得到的数值。

▶ 航空航天产业民间企业的投资现状

- 韩国航空企业主要投资于研究开发，年均投资率达到30%，预计在技术基础层面具有很高的成长潜力。
- 韩国航天企业每年会将预算的40%投入于研发，因此预测将以技术为基础实现快速增长。

韩国民间企业的航空及航天产业投资现状

(单位：百万美元)

分类	领域	2016	2017	2018	2019(预计)
航空	研发	96.12(28%)	130.17(37%)	178.31(36%)	196.66(34%)
	设施/设备	132.87	94.26	159.04	238.54
	用地/建筑	99.88	78.46	63.47	111.68
	其他	11.70	45.36	91.42	31.82
小计		340.57	348.25	492.24	578.70
航天	研发	7.70(77%)	8.13(47%)	2.78(48%)	13.26(45%)
	设施/设备	1.05	1.21	0.41	3.87
	用地/建筑	1.26	7.98	2.50	12.01
	其他	0	0.02	0.15	0.25
小计		10.01	17.34	5.84	29.39
合计		350.58	365.59	498.08	608.09

资料来源：韩国航空航天产业振兴协会



1.3 韩国朝阳领域的前景

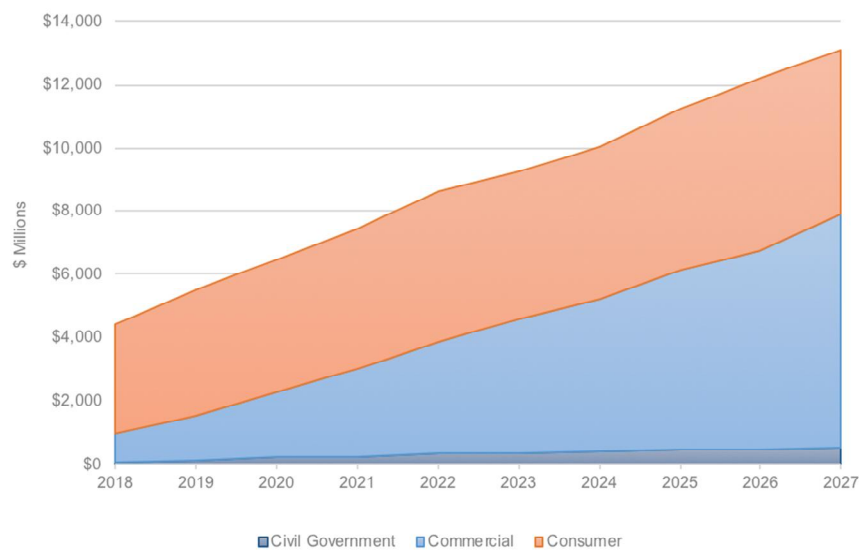
无人机

- 随着世界无人机市场实现爆发式成长，以及韩国政府制定的“无人机产业振兴政策”^{*}，韩国无人机市场预计将迎来快速成长。

^{*}《第一次国土交通科学技术研究开发综合计划(2019年)》

- 预计，世界无人机市场将从2018年的44.33亿美元增加至2027年的131.28亿美元，年均增长率为13%。
- 国土交通部为扩大无人机市场，截止到2021年，会引导国土部、警察局及消防局等部门使用3,700架无人机，同时还会积极支持优秀产品进入采购市场。
- 计划打造无人机专用试飞场(2处)，在首都圈地区设立无人机驾驶证技术考试场。
- 着手开发应用5G、AI等的无人机遥控及自动飞行管理体系。

世界无人机市场前景(2018)



资料来源: Teal Group(2018)

卫星

- (卫星)随着微型卫星群集，将迎来航天互联网时代。因太空垃圾不断增加，所以需要开发实时监测及捕捉的技术。在政府推行卫星技术产业化政策的前提下，民间企业会有更多的参与机会。
- (卫星信息)随着对能用卫星信息解决国民生活问题的期待加大，提高了发生灾难、灾害等紧急情况时，应用卫星信息的必要性，对定制式融、复合空间信息服务的需求也越来越大。
 - 目前因为比之前更容易接收实时影像信息，扩大了以各种形式提供的服务，因此预计由民间主导的卫星信息应用市场将不断增长。
 - 随着以个人媒体为中心的智能生活方式的扩散，加上通过与IoT技术的融合，以及体现新概念的空间信息服务，预计可以提供更多个人定制型服务。

► 无人机及个人航空器相关领域

- (航空)对城市区内、城市之间的新概念交通手段——个人航空器的需求不断增加，因此需要开发可促进电力分散及控制等的相关技术。
 - 随着发展无人机产业的相关政府政策的增加，预测相关市场将高速增长。
- (导航航行)随着无人机应用的扩大和私人航空器的出现，增大了在城市中心构筑航空交通综合管理系统的必要性。
 - 随着可构筑独有的卫星导航系统，各种导航技术确保更多商业化机会。

► 航天探索相关领域

- (运载工具)通过运载工具再使用以及运载工具模块化等，大幅减少发射成本及发射周期，提升航天运输能力，由此实现航天商业化。

航天运载工具的发射成本节省方式及案例

分类	具体方式	案例	备注
再使用	一级回收	Falcon/New Shepard	垂直起飞、水平降落 无人机飞行方式 空中发射系统 (Air Launch System)
	二级回收	Dream Chaser/RLV-TD	
	发动机回收	Ariane 6/UULA	
空中发射	-	Pegasus/Launcher One等	
批量生产	-	Ariane 6	
模块化	-	安加拉/长城5、7号/H-3	
重新设计	减少零部件数量	H-3	
	利用民间零部件		

资料来源：全球航空航天趋势(2017)

- (航天探索)世界各国正在关注航天领域，各国的航天运输能力也正在不断扩大，因此人们正在寻求更多的航天探索。随着替代能源的必要性加大，利用宇宙空间资源也变得越来越重要。
 - 针对航空航天实施国民问卷调查*，其结果显示韩国国民所认为的主要航空航天技术依次为开采太空资源、航天探索、太空太阳能。希望2050年的航空航天领域将实现太空旅游普遍化、生成新能源及资源，以及在太空生活。
 - *《国民向往的2050年韩国航空航天未来景象调查》(航空航天研究院，2019)
- (融合)通过第四次工业革命技术和航空航天技术的融合，在其他产业应用航空航天领域，如人工智能的应用、生产工艺的创新、维修效率的提高等。

2 外商直接投资动向

2.1 外商直接投资现状

- 最近五年来，航空航天产业在制造业领域进行申报的外商投资规模达到1.16亿美元，占总投资额的0.1%。
 - 由于规模经济、垂直价值链等产业特性，使少数几个投资项目可决定该年度的投资申报业绩，因此年增减偏差很大。

最近五年(2014~2018年)航空航天产业外商投资统计

(单位: 件, 千美元)

区分*	2014		2015		2016		2017		2018		合计	
	申报数量	申报额	申报数量	申报额	申报数量	申报额	申报数量	申报额	申报数量	申报额	申报数量	申报额
投资项目	5	58,315	2	105	3	1,956	4	53,075	2	3,443	16	116,893

资料来源: 产业通商资源部外商投资统计

注: 从KSIC分类来看, 上表为“载人航空器、航空航天飞船及辅助装置制造业”与“无人驾驶航空器及无人飞行装置制造业”之和。如果将电子设备、运输机械等其他领域的投资项目合起来, 五年(2014~2018年)内的投资数量及金额将分别高于16件及1.16亿美元。

2.2 主要外投企业的成功案例

- 美国波音公司和大韩航空在仁川经济自由区的永宗地区联合建立了航空飞行训练中心, 供飞行员进行航空器驾驶训练。
- 大韩航空和发动机制造商美国UTC的合作公司IAT在仁川经济自由区的永宗地区建立了航空发动机维修中心, 用于测试航空器的发动机(B777等)。
- 以色列航空航天工业(Israel Aerospace Industry, IAI)为开发、生产针对军队、民间市场且具有垂直起降功能的载人及无人航空器, 与韩国Carbon股份公司联合建立了韩国航空技术KAT。

3 政策与地理环境

3.1 主要政策与奖励

主要投资优惠

- 在韩国各地建立经济自由区厅, 改善外商投资企业的经营环境及生活条件, 通过缓解各种制度限制, 保障企业自由进行经济活动。
 - 凭借各种优惠政策吸引外商投资, 如支持经营活动、改善外国人生活条件、房地产投资移民制度等。

航空产业的主要政府政策

- (推动航空产业发展)为了进入成品与核心零部件的国际市场, 确保竞争力及进入市场的机会, 推进各种政策。
 - 支持开发民用成品飞机及出口产业化, 与军用飞机开发相连接, 奠定产业发展基础。
 - 积极参加大型民航机国际联合开发事业, 加强民用零部件出口产业化的能力。
 - 将航空维修及改造改良领域实现产业化。
 - 进入新服务产业, 如抢先确保PAV(Personal Aerial Vehicle)技术、应用AR和VR的MRO服务, 以及支持工程外包等。
 - 为了扩大无人机市场, 在国土部、警察局、消防局等领域发掘公共需求, 并推进相关产业。

- ◉ (确保竞争力)考虑第四次工业革命的同时,为确保未来核心领域的竞争力,推进研发政策。
 - 航空发动机技术自主化、航战三大技术(传感器、飞行控制、导航)、集中开发ICT融合技术。
 - 加强在国际联合开发事业上的影响力,攻略ICT融合型缝隙市场,如无人机、智能舱等。
 - 为提高航空技术研发的效率,弥补技术开发的投资战略并加强部门间的合作。
- ◉ (奠定产业基础)为航空产业发展,建设研发、产业、制度的基础设施。
 - 成立航空ICT融合联盟及无人机融合联盟。
 - 组建不同地区、不同功能的航空集群。
 - 制定航空产业定制型金融扶持制度等,推动产业增长。
- ◉ (航空航行)为提供安全便利的航空交通服务制定政策。
 - 以交通弱势群体等航空消费者为主,积极应对未来变化,奠定制定航空政策的基础。
 - 建立预防、自律的航空交通安全管理体系。

▶ 航天产业的主要政府政策

- ◉ (航天运载工具技术自主化)从低轨道到静止轨道确保发射能力。
 - 为韩国型运载工具(KSLV-II)的自力发射及进入发射服务市场,打造生态系统。
 - 将已确保的韩国型运载工具技术扩大至小型、大型等各种大小的运载工具。
- ◉ (加强卫星开发及应用)通过开发并应用各种尖端卫星,提高国民生活水平。
 - 提高卫星开发体系的效率,提升卫星技术水平,抢占未来新技术。
 - 不同部门及机构共同使用卫星,在公共领域的卫星应用方面提高服务水平。
- ◉ (开始航天探索)以月球轨道环行器及登陆舱为起点,同参国际航天探索活动。
 - 通过开发并应用试验型月球轨道环行器(KPLO),完成第一阶段的月球探索,然后推进后续工作。
 - 通过微型卫星及国际合作等,推进各种航天科学及航天探索研究。
- ◉ (建立韩国型卫星导航系统)建立韩国独立系统,加强定位及视角信息的自主性。
 - 对建立KPS(Korea Positioning System)初步进行可行性分析,并确定设计,同时制定战略及促进体系。
- ◉ (应对太空危险)扩建太空危险监测、应对体系及技术基础。
 - 所有部门联合建立太空危险综合应对体系,如运营太空危险对策本部、指定太空环境监测机构等。
 - 确保各种能力,如太空坠落物体监测及早期警报、太空轨道物体监测及碰撞预测、太阳危险监测等。
- ◉ (营造航天创新生态系统)开发核心技术、实现零部件国产化、扩大民间参与率、技术融合、加强航天合作等。
 - 为扩大产学研参与率、技术开发流程体系化、国际合作等,树立并实施战略。
 - 有阶段性地转变为由民间企业主导开发并制作卫星及运载工具的阶段,支持航天技术项目化。

3.2 主要位置

▶ 航空产业不同地区的基础设施现状

- ◉ 航空产业以庆尚南道为主,建立了主要企业和试验、评估设施。
 - 泗川有KAI等主要航空企业入驻的航空产业特化园区,永川则形成了航空电子MRO集群。



各地区航空产业的主要企业及基础设施现状

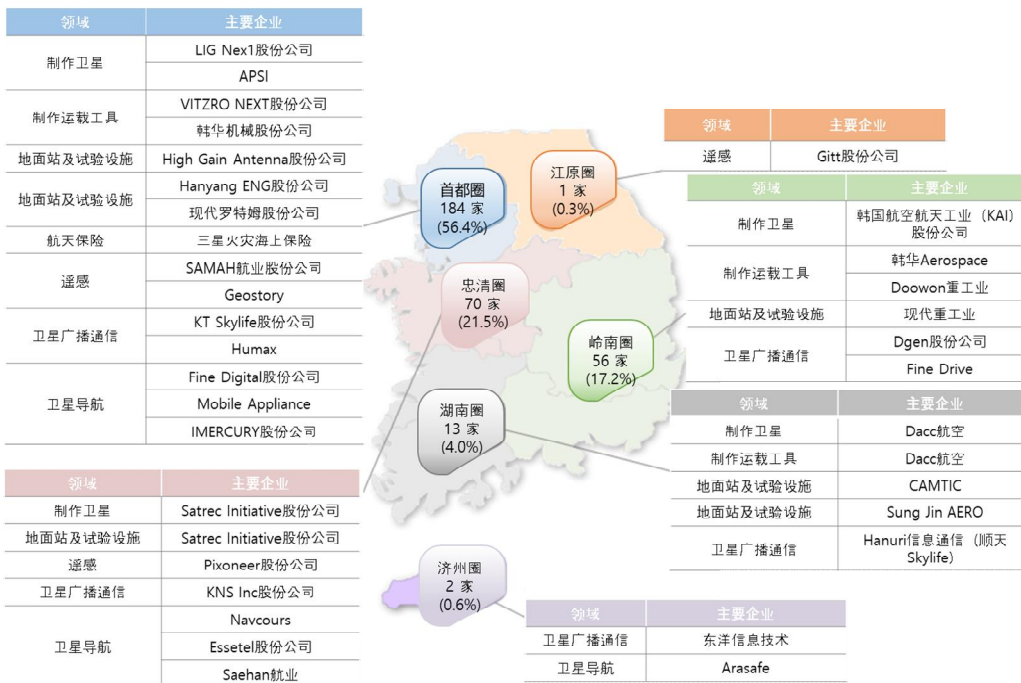


资料来源：韩国航空航天产业振兴协会

航天产业各地区基础设施现状

- 从事航天产业的企业大部分集中于首都圈和忠清圈(254家，77.9%)。
 - 在首都圈有制作卫星、运载工具等的航天相关企业(184家)，在忠清圈有Satrec Initiative等卫星相关企业。

航空产业各地区主要企业及基础设施现状



资料来源：航天产业实态调查（2018）

4 潜力伙伴

4.1 相关企业清单

▶ 航空产业企业清单

领域	参与企业
综合体系	韩国航空航天工业(KAI)股份公司、大韩航空股份公司
航空器机体	AST股份公司、Hizeaero股份公司、Samco股份公司、Yulkok股份公司
推进系统	韩华Techwin股份公司、韩华Aerospace股份公司、Lostwax股份公司、Hana I.T.M股份公司
航空电子	韩华系统股份公司、LIG NEX1股份公司、Firstec股份公司、Danam系统股份公司、Huneed科技股份有限公司
零部件/设备	现代威亚股份公司、Dacc Carbon股份公司、韩国Carbon股份公司、韩华机械、纽若斯股份公司
无人机	UCON系统股份公司、大韩航空股份公司、韩国航空航天工业(KAI)股份公司
其他	DnM航空、Hyune航空产业股份公司、Kyung Nam金属股份公司、Gigalane股份公司、Lakwoo工业股份公司、Nes&Tec股份公司、Nexcoms股份公司、Navcours股份公司、Dawin Friction股份公司、Daesung TMC股份公司、Daehwa航空产业股份公司、Dongsung TCS股份公司、东洋A.K (韩国) 股份公司、Dongyoung M&T Dongjin电气股份公司、Donghwa A.C.M股份公司、Digitron、LACO股份公司、Repure Unimax股份公司、mirae航空股份公司、BuSung股份公司、PSiON股份公司、Samyang Comtech股份公司、Sharp Technics K股份公司、首尔Standard股份公司、Sewoo航空股份公司、Songwol科技股份有限公司、Soo Sung机体工业股份公司、Shinbo股份公司、Satrec Initiative股份公司、C & Lee股份公司、Iones股份公司、Appia工程股份公司、RH Focus股份公司、S&K航空股份公司、SVM Tech股份公司、AS&D Solutions、ANH Structure股份公司、Aero Master股份公司、Ace Antenna股份公司、APSI股份公司、NDT工程股份公司、MMT Global、MTDI股份公司、Yeonhab精密股份公司、YP电子股份公司、UI Helicopter股份公司、U-tel股份公司、Intellian科技股份有限公司、INTELLICS股份公司、Genohco股份公司、JNS股份公司、Jeil HTC、JOIL股份公司、V工程、KAM股份公司、KP航空产业股份公司、KencoA Aerospace股份公司、Korea Testing股份公司、KOMACO股份公司、Kolon Dacc Composite股份公司、Cots科技股份有限公司、Qnion股份公司、Aviosys科技股份有限公司、TCT股份公司、TOPS股份公司、FOREX股份公司、Flex系统股份公司、Hana I.T.M股份公司、KCI股份公司、KNF股份公司、KJF股份公司、KST股份公司、韩国 Fiber股份公司、Hansung ILS股份公司、和承材料股份公司、Fine Precision股份公司、Microinfinity股份公司、Smartec股份公司、SUNaerosys股份公司、LIG精密技术、Korea Elecom股份公司、Pinetelecom股份公司、PANWEST S&T股份公司

资料：韩国航空航天产业振兴协会

注释：以韩国航空航天产业振兴协会注册公司为准，包括重复项目(底线标记)。



▶ 航天产业企业清单

领域	参与企业
制作卫星	GMW、极东通信、Nara航天技术、Nam Kwang工程、纽若斯、NIMBUS、Dai Heung企业、Dacc航空、Donghun企业、Doowon重工业、Dream Space World、Rohde & Schwarz Korea、Lumir、MOASOFT、Broadern、Sung Won Forming、Soletop、Songwol科技、Space Solution、NKTC、Siltech、Satrec Initiative、ASP精密航空、i3系统、IFIVE、Ambient、SSFLOUTECH、SM TECH、ADSOLUTION、ACE工程、AM系统、APSI、LIG Nex1、SENTECH、Woosungtech、Weltech、ELM、EL Tech、EOS、EPS Tech、ILJIN电子产业、Jaewoo、Justek、CAMTIC、KTM科技、Kohmatic Korea、Cosmic Vision科技、Kohmatic Korea、Cosmic Vision Technologists、Kounosoft、Qnion、Qbas、KIM工程、King Tech、TOMS、FIBERPRO、Falcon、Passcom、Promate、Pion-Tech、Snap-on Tools、韩国航空航天工业（KAI）、韩国Fiber第二工厂、Han-UI系统、韩华系统
制作运载器	Gumto工程、GigaRF、Nam Kwang工程、Neospec、Nextfoam、Navcours、Danam系统、DAT Alloytech、Dacc Carbon、Dacc航空、Doowon重工业、Rhino、MOASOFT、Meertech Korea、BETAFORCE、VNV-Tech、VITZRO Nextech、Samyang Chemical、Samwoo金属工业、Sewoo航空、Surim Tech、Space Solution、Seungjin精密、RSP、Ambient、Spray Best金属事业部、SSENG、S&K航空、S&H、APsolutions、MITECH、INOCOM、Innotems、ENE、AEGIS Sealing Tech、Ingersoll Rand Korea、Jungjin机械、GV工程、Caphmicro、KTM科技、KP航空工业、Kohmatic Korea、Kortek、Mersol、Pyrotech、PTC Korea、Pyeongchang Tech、Flex系统、People3EC、HASM、Hy-Lok Korea、Hylum工业、韩国建设生活环境试验研究院、Snap-on Tools、KSM、KJF、韩国航空航天工业（KAI）、韩国Fiber第二工厂、Halla E.B.科技、Hanyang ENG、韩华机械、韩华Defense、韩华Aerospace、海洋水产政策技术研究所、Hyunjung系统
地面保障设备	Daehan Consulting Group、DM Tech、Realtimewave、BNCTECH、Systemcore、Satrec Initiative、IRIS.net、I-Spec、IMT、IOPS、AR科技、APSI、MTG、UREATAC、KITSAT、Eretec、EL Tech、InterCom电子、ILJIN电子工业、JITSolution、JNT、GMT、KAES、CAMTIC、Contec、KCI、KT Sat、High Gain Antenna、National Instruments、Snap-on Tools、韩国航空航天工业（KAI）、Hansung Well Tech、Hanyang ENG、Hyunjung系统、Gumto工程、Nad、Nam Kwang工程、Namwon Precision、Namwon Turboone、DA-WHA 试验机、Danam系统、DAEMYUNG ENG、DAEAH TECH、Donghun企业、斗山重工业、LATECH、Realtimewave、Mayeye、MOASOFT、BAROTECH SYNERGY、Booyoung工程GMP、VITZRO Nextech、首尔Fluid系统技术、Seoho工程、Sung Jin AERO、Seyeon ENS、Space Solution、Shinsung E&G、Shinsung综合建筑师事务所、NKTC、IM科技、Spray Best金属事业部、SIT、SM Instruments、AT Tech、Youngmin建设、UCON系统、UTOP、EMK昌原分店、InGineers、JCA Autonomus、GTS Solutions、CAMTIC、KNC Energy、Korea Testing、KOSECO、ToKwang建设、Power Network、FESTEC、Praxair Korea、Hana电子、Hy-Lok Korea、National Instruments、Snap-on Tools、KJF、Hanyang ENG、韩华机械、现代罗特姆、现代重工业、Hyunjung系统
航天保险企业	KB损害保险、DB损害保险、乐天损害保险、Meritz火灾海上保险、三星火灾海上保险、韩华损害保险、现代海上火灾保险、兴国火灾海上保险

领域	参与企业
卫星应用服务及设备	Gaia3D、空间信息技术、DIGITALCOM、LIBRA Consultant、BNT、SAMAH航业、Soletop、R&G World、SIIS、SE Lab、SET 系统、eKsys、Indyware、Inspace、Chung-ang航业、G Solution、Gisoft、GMT、Geostory、Geocni、Gitt、Chaeum、Kweather、Cubes、Telecons、Pixoneer、High Gain Antenna、Hypersensing、韩国空间信息技术、IMU Korea、STX ENGINE、Nano-tronix、New Edge Corporation、Dags、WWAVE、东洋信息技术、东洋Telecom、Dongjin交流系统、DMT、Mercury、Modootel、Broadsys、Bluewavetel、BINCO、世界卫星通信东部代理、Skybank、Skywin、Space Link、Syswin Electronics、Arion科技、Arion通信、I DO IT、SRT、SK Tellink、ADRF Korea、ASAT、ACE工程、AR科技、A&PST、Atron、APSI、XMW、MRC Korea、Opentech、Waldo系统、Wookyung Cable Line、KITSAT、WIZNOVA、ES通信、EL Tech、Intek Digital、Intellian科技、Genohco、Joongil Tech、GMT、KBS Media、KNS Inc、KS Solutions、KMH、KT、KT Skylife、Comesta、Core Elecom、Topfield、Powernet系统、Falcon、Food TV、Phillsat、Philtech、High Gain Antenna、韩国Gongcheong、HANDAN信息通信、Hanuri信息通信、韩华系统、Homecas、Huneed科技、Humax、MASCO、Gana精密、GolfzonDeca、Nara航天技术、Navcours、Network Customizing、Dongyang Syscom、Dusi Tech、DHE、Dgen、LIBRA Consultant、Lohim、River and Sea、Mysen、Mappers、Mesco、Mobile Appliance、PANASIA、Beagle、Saracom、Samkwang机械第二工厂、三扶陶瓷、Saehan航业、Soletop、Cdcom Korea、CNS Link、Arasafe、Ascen Korea、IMERCURY、IFIVE、AttoWave、Anse Tech、Essetel、HMS、ATS科技、AP电子工业、KITSAT、Willtronics、Ublst、Emarine、EMW、Insung International、JBT、GNSD、GMT、Geotwo信息技术、Carnavi.com、KCI、Kodea、Qrontech、Telace、Fine Drive、Fine Digital、Prochild、PP-Solution、Hajemtech
科学研究	Gaia3D、SE Lab、G Solution、Gisoft、Ziin Consulting、Jinyang工业、High Gain Antenna、Hypersensing、环境预测研究所、Nara航天科技、NKTC、Jinyang工业、SET 系统、
航天探索	Nara航天技术、Sensorpia、Space Solution、AM系统、APSI、WIZNOVA、TOMS、韩国航空航天工业(KAI)

资料：《航天产业实态调查》(2018)
 注释：在总体航天产业领域中，以最后应答航天产业实态调查的机构为准，包括重复项目(底线标记)。

4.2 相关协会

企业名称	主要作用	网站
韩国航空航天产业振兴协会	政策研究/动向分析、国际合作、扶持业务	http://aerospace.or.kr/
韩国航天技术振兴协会	政策研究/动向分析、国际合作、扶持业务	http://www.kasp.or.kr/



KOTRA 20-126

Investment Opportunities in Korea

航空航天

发行单位	KOTRA	制 作	KOTRA投资宣传组
发 行 日	2020年2月	协 助	韩国航空宇宙研究院 (www.kari.re.kr)
电 话	(82-2) 1600-7119		朴俊宇
网 站	www.kotra.or.kr www.investkorea.org	I S B N	979-11-6490-280-4 (95320)

Copyright © 2020 by KOTRA. All rights reserved.