

INVESTMENT
OPPORTUNITIES
IN KOREA

항공우주



목 차

1. 산업동향 • 1

- 1.1 국내 시장 동향 • 1
- 1.2 산업경쟁력 • 4
- 1.3 국내 유망분야 전망 • 6

2. 외국인직접투자 동향 • 7

- 2.1 외국인직접투자 현황 • 7
- 2.2 주요 외투기업 성공사례 • 8

3. 정책·입지 • 8

- 3.1 주요 정책 및 인센티브 • 8
- 3.2 주요 입지 • 9

4. 잠재파트너 • 11

- 4.1 관련 기업리스트 • 11
- 4.2 관련 협회 • 13

* 동 보고서 상 수치는 원화(KRW))에서 달러화(USD))로 연도별 평균 환율을 기준으로 변환되었음. 단, 연평균 성장률을 설명하는 경우, 성장률 왜곡 방지를 위해 최근년도 평균환율로 환산됨.

* 환산한 금액은 반올림하여 표시하였으나, 합계금액과 일치하지 않는 경우, 올림이나 버림을 적용



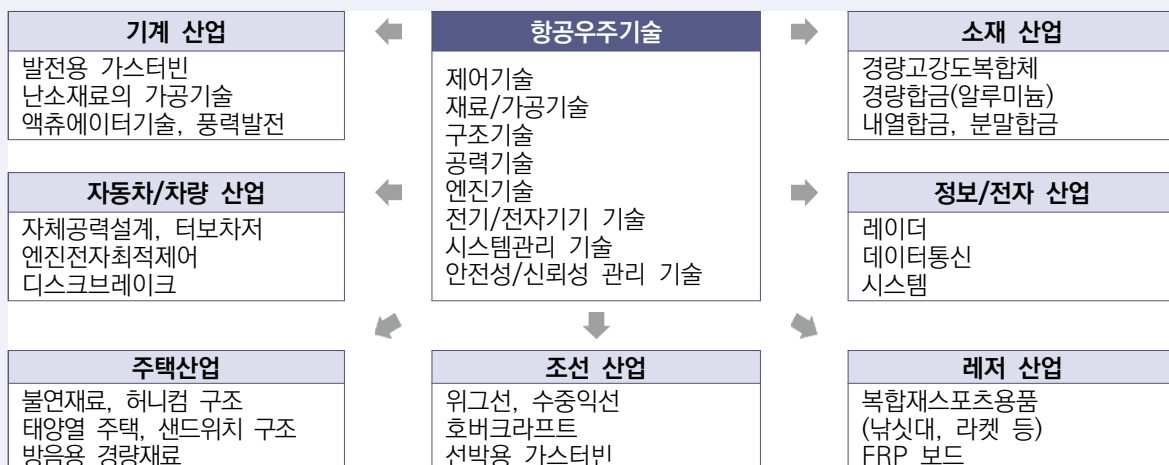
1 산업동향

산업 정의 및 분류

■ 항공우주산업 정의와 특징

- (정의) 항공우주산업은 항공기, 우주비행체, 관련 부속기기 및 소재류를 생산하는 항공산업과 우주산업을 포괄한 생산활동
- (특징) 기술집약형 고부가가치 산업
 - 항공, 물리, 수학, 기계·소재, 항공전자, 통신, 소프트웨어 등 다양한 분야 협력이 필요
 - 자동차, 전기, 의료 산업 등 다양한 산업 발전에 큰 파급효과 발생

■ 항공우주기술의 주요 파급 산업 분야 ■



출처: 한국항공우주산업진흥협회

■ 국내 항공우주산업 연혁

- (항공산업) 기본 훈련기인 KT-1과 초음속 훈련기 T-50, 기동헬기 KUH를 시작으로 국내 독자모형을 개발하여 7개국에 수출하면서 2010년대 항공기 수출산업화 시대 개막
- (우주산업) 1992년 우리별 1호를 시작으로 지속적인 우주개발을 추진하여 최근 누리호 시험발사('18.11월)를 성공했고, 다목적 실용위성 정지궤도 위성 등 15기 개발 성공

1.1 국내 시장 동향

▶ 항공우주산업 매출 현황

- (항공산업) 2015년에 28%로 급성장 한 이후 2017년부터 성장 정체
- (우주산업) 2013년 이후 꾸준히 매출액의 상승세를 보이고 있으며 향후 뉴스페이스 시대에 따라 상업적 우주활용이 확대되어 지속적인 시장 성장이 이루어질 것으로 전망

항공우주산업 매출 현황(2015~2017)

(단위: 백만 달러)

구분		2013	2014	2015	2016	2017
항공	매출액	4,155	4,559	5,851	6,115	4,664
	성장률	-	9.7%	28.3%	4.5%	-23.7%
우주	매출액	1,894	2,263	2,272	2,538	3,099
	성장률	-	19.5%	0.4%	11.7%	22.1%

자료: 산업통계시스템, 우주산업실태조사(2018)

▶ 항공우주산업 수출입 현황

- (항공산업) 2014년 이후로 꾸준히 수출이 증가하고 있으나 수입이 높은 비중을 차지하고 있어 무역수지 적자
- (우주산업) 2015년 수출이 일시적으로 감소했으나 2014년 이후 수입이 큰 폭으로 하락하여 무역수지 흑자폭 증가세

항공우주산업 수출입 현황(2015~2017)

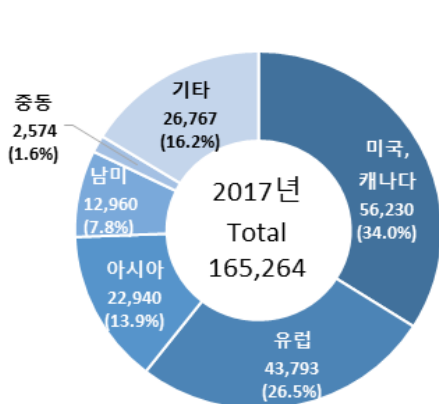
(단위: 백만 달러)

구분		2013	2014	2015	2016	2017
항공	수출	2,360.91	2,252.96	2,333.02	2,357.00	3,179.89
	수입	5,008.82	4,538.91	5,349.05	5,509.00	3,691.87
	무역수지	- 2,647.91	- 2,285.95	- 3,016.03	- 3,152.00	- 511.98
우주	수출	887.43	1,100.95	833.82	987.99	1,608.01
	수입	884.00	1,010.85	686.58	545.61	572.29
	무역수지	3.43	90.10	147.24	442.38	1,035.72

자료: 산업통계시스템, 우주산업실태조사(2018)

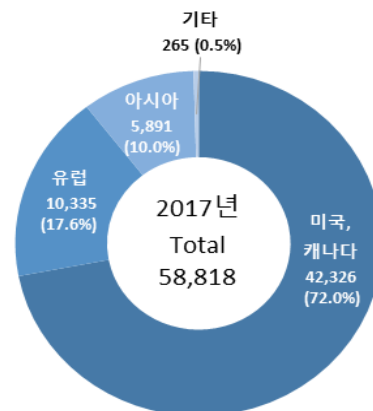
- 2017년 우주산업 주요 수출 국가는 미국, 캐나다가 5.47백만 달러(34%)으로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 그 다음으로는 유럽, 아시아, 남미 등의 순
- 2017년 우주산업 주요 수입 국가는 수출과 마찬가지로 미국, 캐나다가 412백만 달러(72%)으로 대부분의 수입을 차지하고 있으며 나머지는 유럽과 아시아에서 수입이 이루어짐

2017년 우주산업 주요 수출국 현황



2017년 우주산업 주요 수입국 현황

(단위: 만 달러)



자료: 우주산업실태조사(2018)

▶ 항공우주산업 기업 현황

- (항공산업) 국내 약 100여개 업체가 항공산업에 종사하고 있으며, 이중 약 42%가 항공기체 업체로 수출의 70% 담당
- (우주산업) 국내 우주산업에 참여하고 있는 기업은 326개로 위성활용서비스 및 장비 분야 기업체가 약 44%로 가장 큰 비율 차지

항공산업 분야별 기업 현황

분야	기업 수	주요 기업
체계종합	2	KAI, 대한항공
항공기체	45	아스트, 샘코, 울곡, 하이즈항공 등
항공전자	24	LIGNex1, 한화시스템 등
부품/장비	15	현대위아 등
추진계통	5	한화테크윈, 한국로스트웍스 등
무인기	5	유콘시스템, 대한항공, KAI 등
계	106	-

자료: 한국항공우주산업진흥협회, 2019

주: 중복포함

우주산업 분야별 기업 현황

분야		기업 수	주요 기업
위성체 제작		63	엘아이지넥스원, 에이피위성, 한국항공우주산업, 쉘트렉아이, 데크항공 등
지상장비	발사체 제작	65	비츠로넥스트, 한화기계부문, 한화에어로스페이스, 데크항공 등
	지상국 및 시험시설	35	하이게인안테나, 쉘트렉아이, 캠틡종합기술원 등
	발사대 및 시험시설	58	현대중공업, 성진에어로 등
우주보험업체		8	KB손해보험, 디비손해보험, 롯데손해보험, 메리츠화재해상보험, 삼성화재해상보험, 한화손해보험, 현대해상화재보험, 흥국화재해상보험 등
위성활용 서비스 및 장비	원격탐사	30	삼아항업, 지오스토리, 픽소니어 등
	위성방송통신	66	케이티스카이라이프, 한우리정보통신, 케이앤에스아이앤씨, 동양정보기술 등
	위성항법	55	파인디지털, 모바일어플라이언스, 아이머큐리, 디젠, 파인드라이브, 넵코어스, 에세텔, 새한항업, 아라세이프 등
과학연구	지구과학	9	가이아쓰리디, 에스이랩 등
	우주 및 행성과학	6	나라스페이스테크놀로지, 신한TC 등
	천문학	4	에이스랩, 에스이티시스템 등
우주탐사	무인우주탐사	8	나라스페이스테크놀로지, 스페이스솔루션 등
	유인우주탐사	0	-
계		326	-

자료: 우주산업실태조사(2018)

주: 중복포함

▶ 항공우주산업 인력 현황

- (항공산업) 항공산업의 인력은 2016년까지 꾸준한 성장세를 보이다가 2017년 일시적으로 정체, 우주산업의 경우 2015년까지 큰 폭의 성장세를 보였으며 이후에도 꾸준히 성장 중
- (우주산업) 기업체 인력이 대부분을 차지하고 있으며, 가파른 상승세를 보임

항공·우주 산업 인력 현황

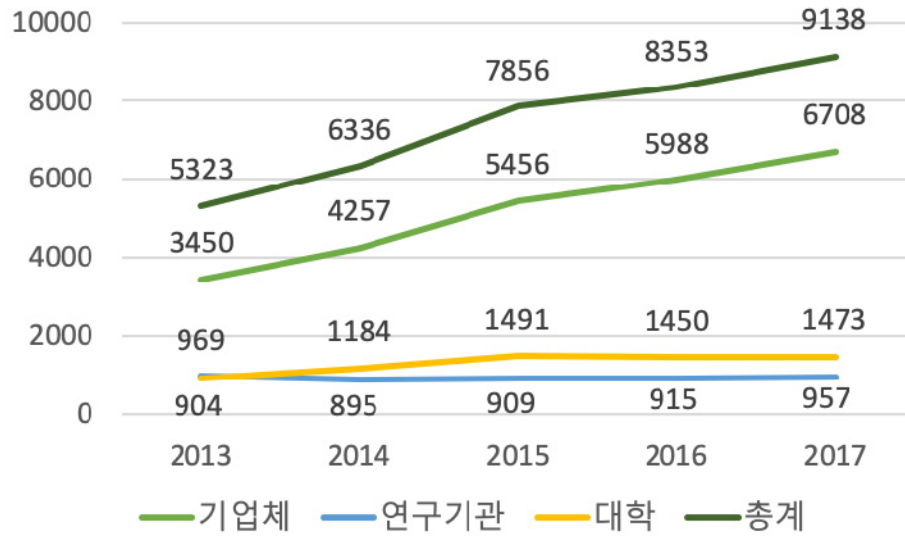
(단위: 명)

구분		2013	2014	2015	2016	2017
항공	인력	13,757	14,695	15,365	16,763	16,892
	성장률	-	7%	5%	9%	1%
우주	인력	5,323	6,336	7,856	8,353	9,138
	성장률	-	19%	24%	6%	9%

자료: 한국은행, 우주산업실태조사(2018)

2017년도 우주산업 관련 인력 구성

(단위: 명)



자료: 우주산업실태조사(2018)

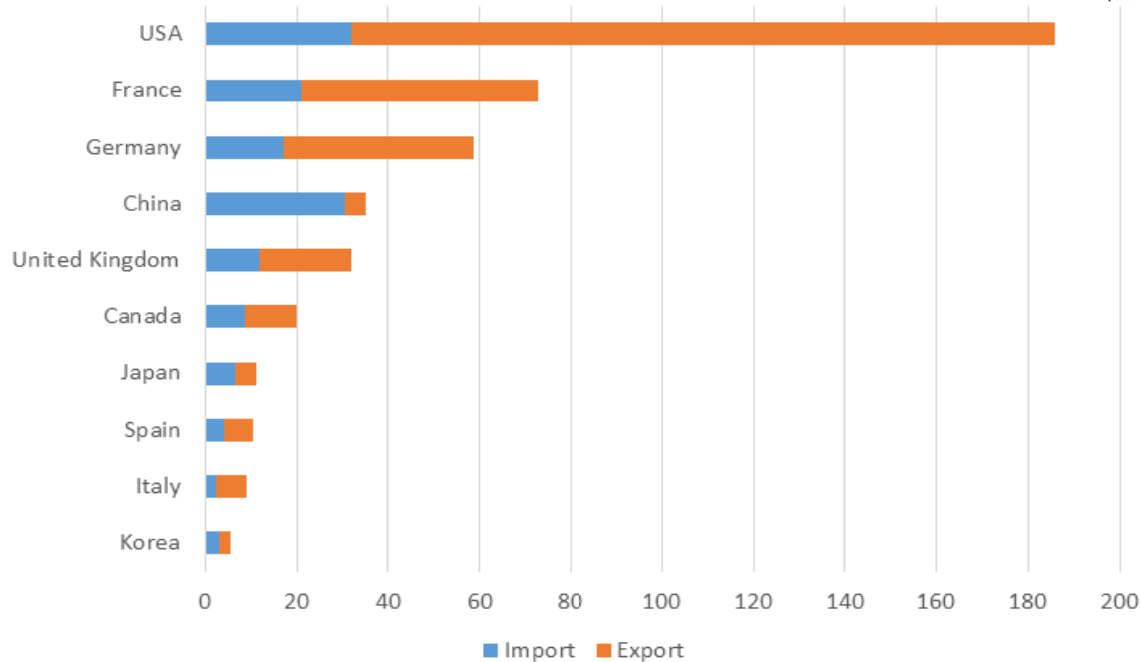
1.2 산업경쟁력

▶ 세계 항공우주산업 내 한국의 위상

- 2018년 기준 한국의 무역규모는 약 56억 달러 수준

항공우주 산업 주요 국가 무역규모(2018)

(단위: \$ billion)



자료: 한국항공우주연구원

● 국내 항공우주기관인 한국항공우주연구원의 기술수준은 최고 선진국 기관 대비 67.5% 수준

구분	한국항공우주연구원의 해외기관 대비 경쟁력
종합	■ 해외 선진 항공우주 기관 대비 20~30년 늦게 출범한 한국항공우주연구원(KARI)은, 미국 NASA가 투자 중인 10대 분야 중 7개 분야에 소규모로 투자 중 - KARI의 인력, 예산, 1인당 연구비는 각 NASA의 1/19, 1/35, 1/2 (2015년 기준) ■ 항공우주 분야 우리나라의 기술수준은 최고 선진국 대비 67.5% 수준 ※ 미국(100%) > EU(93.1%) > 일본(84.5%) > 중국(81.5%) > 한국(67.5%)
항공	■ 스마트무인기 개발 성공으로 세계 2번째 틸트로터* 기술 확보('12), 세계 3번째로 고고도 태양광 무인기로 성층권 비행 성공('16) * 틸트로터: 수직 이착륙이 가능한 비행기 ■ 최고 선진국 대비 우리나라 연구계의 지능형 무인비행체 기술은 79.3%, 미래형 유인항공기 기술은 67.7% 수준
위성	■ 다목적실용위성 3호 발사('12)로 세계 네 번째 상용 서브미터급 광학영상 제공, 다목적실용 위성 5호 발사('13)로 세계 다섯 번째로 레이더영상(SAR) 제공 ■ 최고 선진국 대비 약 70% 수준의 위성체 기술보유
위성활용	■ NASA의 지상국 서비스 제공 성공률 요구사항은 99.2% 이상이며, KARI는 다목적실용위성 2·3·3A·5호, 천리안1호를 운영하며 임무성공률은 99.5% 수준을 유지 중 ■ 위성 운영 및 활용 기술은 최고 선진국 대비 약 70~78.5%의 수준으로 추정
발사체	■ 2018년 기준 자력발사 능력 보유국은 9개국이며, 실용급(1t 이상) 위성 발사가 가능한 국가는 6개국(이스라엘, 이란, 북한은 300kg 이하 위성 자력발사 능력 보유) - 러시아('57), 미국('58), 유럽(프랑스 등 '65), 중국일본('70), 영국('71), 인도('80), 이스라엘('88), 이란('09), 북한('12)이 자력발사 성공 (영국: 현재 기술력 상실) - 아르헨티나, 브라질, 인도네시아, 터키 등은 500kg 이하의 위성 발사를 목표로 발사체 관련 기술개발에 투자 중 ■ 우주발사체 개발기술은 미국대비 66% 수준

자료: 한국항공우주연구원 2018-2021 연구성과계획서(2018)

주: 위 표의 기술수준은 KISTEP, "2016년 기술수준평가"에 의하며, 모든 연구계의 기술수준 평가값으로 항우(연)의 기술수준과 같다고 가정

▶ **항공우주산업 민간기업 투자현황**

- 국내 항공산업 기업들의 주요 투자분야는 연구개발로 매년 30% 수준의 투자가 이루어짐에 따라 향후 잠재적인 성장가능성(기술기반)이 높을 것으로 전망
- 국내 우주산업의 기업들은 매년 40% 이상의 예산을 연구개발에 투자하고 있어 향후 기술 기반으로 가파르게 성장할 것으로 전망

국내 민간기업의 항공 및 우주산업 투자 현황

(단위: 백만 달러)

구분	분야	2016	2017	2018	2019(전망)
항공	연구개발	96.12(28%)	130.17(37%)	178.31(36%)	196.66(34%)
	시설/장비	132.87	94.26	159.04	238.54
	토지/건물	99.88	78.46	63.47	111.68
	기타	11.70	45.36	91.42	31.82
소계		340.57	348.25	492.24	578.70
우주	연구개발	7.70(77%)	8.13(47%)	2.78(48%)	13.26(45%)
	시설/장비	1.05	1.21	0.41	3.87
	토지/건물	1.26	7.98	2.50	12.01
	기타	0	0.02	0.15	0.25
소계		10.01	17.34	5.84	29.39
총계		350.58	365.59	498.08	608.09

자료: 한국항공우주산업진흥협회

1.3 국내 유망분야 전망

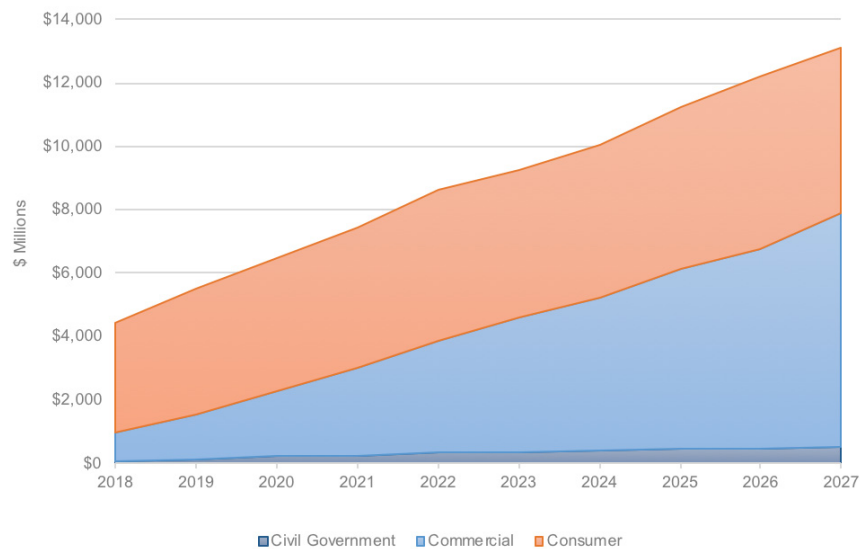
▶ 무인기

- 전 세계 무인기 시장의 폭발적인 성장과 더불어 정부의 무인기 산업 육성 관련 정책*에 따라 국내 무인기 시장의 가파른 성장 전망

* 제1차 국토교통과학기술 연구개발 종합 계획('19년)

- 세계 무인기 시장은 2018년 기준 4,433백만 달러에서 2027년에 13,128백만 달러까지 연평균 약 13% 수준의 성장률을 보일 것으로 전망
- 국토교통부는 무인기 시장 확대를 위해 국토·경찰·소방 등의 분야에서 2021년까지 공공수요 3,700대를 발굴하고 우수 제품의 조달시장 진출도 적극지원
- 무인기 전용 비행시험장(2곳) 및 수도권에 무인기 자격 실기시험장도 구축 예정
- 5G, AI 등을 활용한 무인기의 원격·자율비행 관리체계 개발 착수

세계 무인기 시장 전망(2018)



자료: Teal Group(2018)

▶ 위성

- (위성) 초소형위성의 군집화에 따른 우주인터넷 시대 도래, 우주폐기물 증가에 따른 폐기물 실시간 감시 추적과 제거 관련 기술 개발 필요성 대두, 정부의 위성기술 산업화 정책기조에 따른 민간업체의 참여기회 확대
- (위성정보) 위성정보를 활용한 국민생활문제 해결에 대한 기대가 확산됨에 따라 재난·재해 등의 긴급상황 발생 시 위성정보의 시의적절한 활용의 필요성이 높아지고, 개인 맞춤형 융·복합 공간 정보 서비스 수요 증가
 - 실시간 영상정보의 접근성 향상으로 다양한 형태의 서비스로 확대가 가능하며 이에 따라 민간 주도의 위성정보 활용 시장이 성장할 것으로 전망
 - 개인 미디어 중심의 스마트 라이프스타일의 확산에 따라 Iot 기술과의 융합으로 신개념 공간 정보 서비스가 구현을 통해 개인 맞춤형 서비스 확대 전망

▶ 드론 및 개인용 항공기 관련 분야

- (항공) 도심 내, 도심 간 신개념 교통수단인 개인용 항공기 필요성 증가에 따라 전기분산 추진, 제어기술 등 관련 기술 개발 수요 확대
 - 드론 산업 육성을 위한 정부정책 증가에 따라 관련 시장도 가파른 성장 예상
- (항법항행) 드론 활용의 확대와 개인용 항공기의 등장에 따른 도심 내 항공교통 통합관리 시스템 구축 필요성 증가
 - 독자 위성항법시스템 구축에 따라 다양한 항법기술의 상업화 기회 확산

▶ 우주탐사 관련 분야

- (발사체) 재사용발사체, 발사체모듈화 등 획기적인 발사비용 절감과 발사주기 단축으로 인한 우주수송 능력 극대화, 이를 활용한 우주의 상업적 활용 활성화

우주발사체 발사비용 절감 방식과 사례

구 분	세부방식	사 례	비 고
재활용	1단 재활용	Falcon/New Shepard	
	2단 재활용	Dream Chaser/RLV-TD	수직이륙수평착륙
	엔진회수	Ariane 6/ULA	무인기 비행방식
공중발사	-	Pegasus/Launcher One등	Air Launch System
대량생산	-	Ariane 6	
모듈화	-	앙가라/장정5,7호/H-3	
재설계	부품수 절감	H-3	
	민생부품 활용		

자료: 글로벌 항공우주 트렌드(2017)

- (우주탐사) 우주에 대한 전 세계적 관심 확대와 각국의 우주수송 능력 증가에 따른 다양한 우주 탐사 수요 증가, 대체에너지의 필요성 증가에 따른 우주자원 활용 필요성 증가
 - 항공우주에 대한 대국민 설문조사* 실시 결과 국민이 생각하는 중요 항공우주 기술은 우주자원 채취, 우주탐사, 우주태양광 순이며, 2050년 항공우주 미래 모습으로는 우주여행 보편화, 새로운 에너지와 자원생성, 우주에서의 생활 순으로 나타남
 - * 국민이 희망하는 2050년 한국 항공우주미래상 조사(항우연, 2019)
- (융합) 4차 산업혁명 기술과 항공우주 기술의 융합을 통한 인공지능활용, 생산공정혁신, 정비 효율화 등 타 산업에서의 항공우주 분야 접목(Spin-in) 기회 확대

2 외국인직접투자 동향

2.1 외국인직접투자 현황

- 최근 5년간 제조업분야로 투자 신고된 항공우주산업의 외국인 투자는 116백만 달러로 전체 투자의 0.1% 수준
 - 규모의 경제, 수직적 밸류 체인과 같은 산업적 특징으로 인해 소수의 투자가 당해 연도 투자 신고 실적을 좌우하고 있어 연도별 증감 편차가 큼.

최근 5개년(2014~2018) 항공우주산업 외국인 투자 통계

(단위: 개, 천 달러)

구분 *	2014		2015		2016		2017		2018		계	
	신고 건수	신고 금액	신고 건수	신고 금액	신고 건수	신고 금액	신고 건수	신고 금액	신고 건수	신고 금액	신고 건수	신고 금액
투자내역	5	58,315	2	105	3	1,956	4	53,075	2	3,443	16	116,893

자료: 산업통상자원부 외국인투자통계

주: KSIC 분류상 '유인 항공기, 항공 우주선 및 보조장치 제조업', '무인 항공기 및 무인비행장치 제조업' 합계로, 전자 기기, 운송용 기계 등 다른 분야로 분류된 투자건 포함 시 5개년(2014~2018) 총 투자건수 및 금액은 16건, 116백만 달러를 상회할 수 있음

2.2 주요 외투기업 성공사례

- 미국 보잉과 대한항공의 합작으로 인천경제자유구역 영종지구에 항공운항훈련센터 건립하여 항공기 파일럿들의 조종 훈련 수행
- 대한항공과 엔진 제작업체인 미국 UTC의 합작사인 아이에이티는 인천경제자유구역 영종지구에 항공엔진정비센터를 건립하여 항공기용 엔진(B777 등) 테스트 수행
- 이스라엘항공우주산업(Israel Aerospace Industry, IAI)은 군용 및 민간 시장을 대상으로 하는 수직이착륙 기능을 갖춘 유·무인 항공기 개발 및 생산을 위해 (주)한국가본과 합작하여 (주)한국항공기술케이에이티 설립

3 정책·입지

3.1 주요 정책 및 인센티브

▶ 주요 투자 혜택

- 국내 각 지역에 경제자유구역청을 조성하여 외국인 투자기업의 경영환경과 생활여건을 개선하고 각종 규제완화를 통한 기업의 경제활동 자율성을 보장
 - 경영활동지원, 외국인 생활여건지원, 부동산 투자이민제도 등 다양한 혜택을 통해 외국인들의 투자요인 제공

▶ 항공산업 주요 정부정책

- (항공산업육성) 완제기 분야 및 핵심부품 분야 등의 세계시장 진출을 위해 경쟁력을 확보하는 한편, 시장 진출 기회 확보를 위한 정책 추진
 - 민수 완제기 개발 및 수출산업화를 지원하며, 군항공기 개발과 연계하여 산업발전기반 구축
 - 대형민항기 국제공동개발 사업에 대한 참여를 확대하며 민수부품의 수출산업화 역량 강화
 - 항공정비 및 개조개량 사업에 대한 산업화
 - PAV(Personal Aerial Vehicle) 기술 선제적 확보 및 AR, VR을 활용한 MRO서비스, 엔지니어링 아웃소싱 지원 등 서비스 신산업 진출 확대
 - 무인기 시장 확대를 위해 국토·경찰·소방 등의 분야의 공공수요 발굴을 통한 산업 육성

- (경쟁력 확보) 4차 산업혁명을 고려 미래핵심분야 경쟁력 확보를 위한 R&D 정책 추진
 - 항공엔진 기술 자립화, 항전 3대기술(센서, 비행제어, 항법) 및 ICT 융합기술 집중 개발
 - 국제공동개발 참여 역량 강화 및 무인기, 스마트 캐빈 등 ICT 융합형 틈새시장 공략
 - 항공기술 R&D 효율성 제고를 위해 기술개발 투자전략 보완 및 부처별 협력 강화
- (산업 기반 조성) 항공산업 발전을 위한 연구개발, 산업, 제도적 인프라 마련
 - 항공 ICT 융합 얼라이언스 발족 및 드론 융합 얼라이언스 구축
 - 지역별 기능별로 특성화된 항공 클러스터 육성
 - 항공산업 맞춤형 금융지원제도 등 마련으로 산업 성장 지원
- (항공 운항) 안전하고 편리한 항공교통 서비스 제공을 위한 정책
 - 교통약자 등 항공소비자 중심으로 미래 변화에 선제적으로 대응하는 항공정책 기반 조성
 - 사전 예방적, 자율적 항공교통안전 관리체계 구축

▶ 우주산업 주요 정부정책

- (우주발사체 기술 자립) 저궤도에서 정지궤도에 이르는 발사 역량 확보
 - 한국형발사체(KSLV-II)의 자력발사 및 발사 서비스 시장 진출을 위한 생태계 육성
 - 확보된 한국형발사체 기술을 소형·대형 등 다양한 크기의 발사체로 확장
- (위성 개발 및 활용 강화) 다양한 첨단위성 개발·활용으로 국민생활 향상
 - 위성개발 체계 효율화를 통해 위성기술 수준 도약 및 미래 신기술 선점
 - 부처·기관별 위성 공동 활용, 공공분야 위성활용 지원 서비스 고도화
- (우주탐사 시작) 달 궤도선·착륙선을 시작으로 글로벌 우주탐사 활동에 동참
 - 시험용 달 궤도선(KPLO) 개발·운용을 통해 1단계 달 탐사 완수 후 후속 사업 추진
 - 초소형위성·국제협력 활용 등을 통해 다양한 우주과학·우주탐사 연구 추진
- (한국형 위성항법시스템 구축) 우리나라 독자 시스템 구축을 통해 위치·시각 정보 자립성 강화
 - KPS(Korea Positioning System) 구축 타당성 예비검토 추진 및 사양 확정, 구축 전략수립과 추진체계 마련
- (우주위험 대응) 우주 위험 감시 대응 체계 및 기술 기반 확충
 - 우주위험 대책본부 운영 및 우주환경 감시기관 지정 등 우주위험 범부처 종합 대응체계 구축
 - 우주 추락물체 감시 및 조기경보, 궤도 우주물체 감시 및 충돌 예측, 태양위험 감시 역량 확보
- (우주혁신 생태계 조성) 핵심기술개발, 부품 국산화, 민간참여 확대, 기술융합, 우주협력 강화 등
 - 산학연 참여 확대, 기술개발 프로세스 체계화, 국제협력 확대 등을 위한 전략 수립 및 이행
 - 위성·발사체 개발 사업의 민간기업 주관 제작 체계로의 단계적 전환 및 우주기술 사업화 지원

3.2 주요 입지

▶ 항공산업 지역별 인프라 현황

- 항공산업은 경남 지역을 중심으로 주요 업체와 시험·평가 시설 구축
 - 사천에 항공산업특화단지가 형성되어 KAI 등 주요 항공업체가 거점을 두고 있으며, 영천에 항공전자 MRO 클러스터를 형성

항공산업 지역별 주요 기업 및 인프라 현황

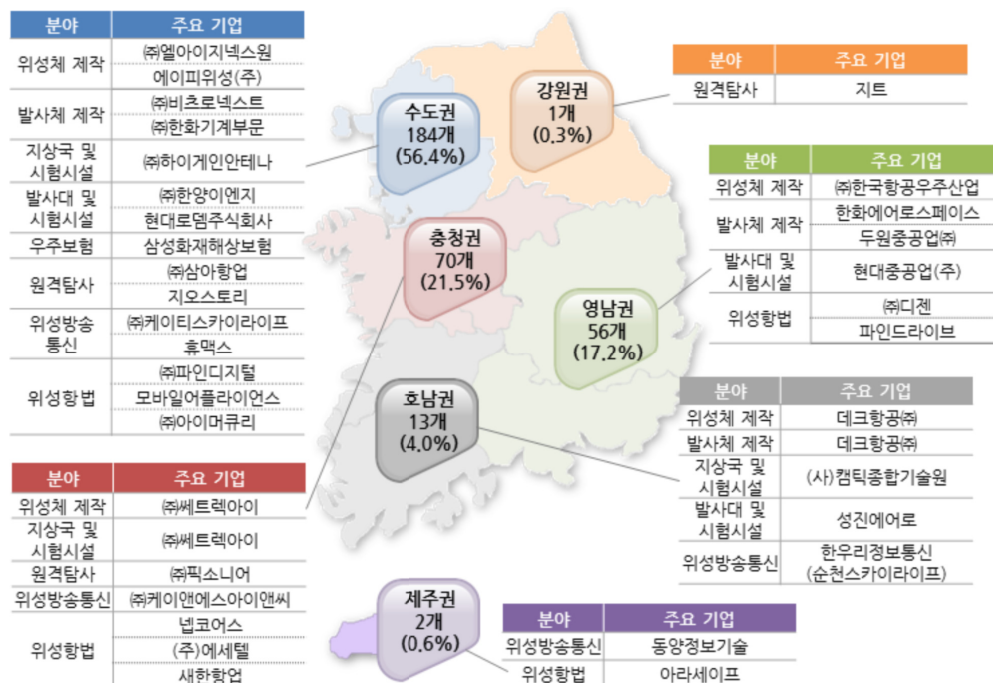


자료: 한국항공우주산업진흥협회

우주산업 지역별 인프라 현황

- 우주산업의 기업들은 주로 수도권과 충청권에 분포(254개, 77.9%)
 - 수도권에는 위성체, 발사체 제작 등 다양한 우주 관련 기업(184개)들이 활동하고 있으며, 충청권에는 (주)썬트렉아이 등 위성 관련 주요 업체들이 거점을 형성

우주산업 지역별 주요 기업 및 인프라 현황



자료: 우주산업실태조사(2018)

4 잠재파트너

4.1 관련 기업리스트

▶ 항공산업 기업리스트

분야	참여 기업체
체계종합	한국항공우주산업(주), (주)대한항공
항공기체	(주)아스트, 하이즈항공(주), (주)샘코, (주)울곡
추진계통	한화테크윈, 한화에어로스페이스(주), 한국로스트웍스(주), 하나아이티엠(주)
항공전자	한화시스템(주), LIG넥스원(주), 퍼스텍(주), 단암시스템즈(주), (주)휴니드테크놀러지스
부품/장비	현대위아(주), (주)테크카본, (주)한국카본, 한화기계, (주)뉴로스
무인기	유콘시스템(주), (주)대한항공, 한국항공우주산업(주)
기타	디엔엠항공, 현항공산업(주), (주)경남금속, (주)기가레인, 낙우산업(주), (주)네스앤티크, (주)넥스컴스, 넵코어스(주), (주)다원프릭션, (주)대성티엠씨, 대화항공산업(주), (주)동성티씨에스, (주)동양에이케이코리아, 동영M&T(주)동진전기, 동화 A.C.M(주), 디지털론, (주)라코, 주식회사 리퓨어유니맥스, 미래항공(주), (주)부성, (주)사이언, (주)삼양컴텍, 주식회사 샤프테크닉스케이, (주)서울스탠다드, (주)세우항공, 송월(주)송월테크놀로지, 수성기체산업(주), (주)신보, (주)썬트렉아이, 씨엔리주식회사, 아이원스(주), 아피아엔지니어링(주), (주)알에이치포커스, 에스앤케이항공(주), (주)에스브이엠테크, 에이에스앤디 솔루션, (주)에이엔에이치스트럭처, (주)에어로매스터, (주)에이스안테나, AP위성(주), 엔디티엔지니어링(주), 엠엠티오토모티브, 엠티디아아이(주), 연합정밀(주), 영풍전자(주), (주)유아이헬리콥터, (주)유텔, (주)인텔리안테크놀로지스, 인텔릭스(주), (주)제노코, (주)제이앤에스, 제일 HTC, (주)조일, 주식회사, 브이엔지니어링, (주)케이에이엠, 케이피항공산업(주), 코아에어로스페이스(주)코리아테스팅, (주)코마코, 코오롱테크컴퍼지트(주), 코츠테크놀로지(주), (주)큐니온, (주)에비오시스 테크놀러지스, 주식회사 티씨티, (주)티오피에스, (주)포렉스, (주)플렉스시스템, 하나아이티엠(주), 한국복합소재(주), (주)한국비철, 한국치공구공업(주), 한국표면처리(주), (주)한국화이바, 한성아이엘에스(주), (주)화승소재, 화인정밀주식회사, (주)마이크로인피니티, (주)스마텍, (주)썬에어로시스, LIG정밀기술, (주)코리아일레콤, (주)파인텔레콤, (주)팬웨스트에스앤티

자료: 한국항공우주산업진흥협회

주: 한국항공우주산업진흥협회 등록사 기준, 중복포함(밑줄 표기)

▶ 우주산업 기업리스트

분야	참여 기업체
위성체 제작	GMW, 극동통신, 나라스페이스테크놀로지, 남광엔지니어링, 뉴로스, 넘버스, 대흥기업, 데크항공, 동헌기업, 두원중공업, 드림스페이스월드, 데슈바르즈코리아, 루미르, 모아소프트, 브로던, 성원포밍, 솔탑, 송월테크놀로지, 스페이스솔루션, 신한TC, 실텍, 쉘렉아이, 아스프정밀항공, 아이쓰리시스템, 아이파이브, 엠비언트, 에스에스플로텍, 에스엠테크, 에이디솔루션, 에이스엔지니어링, 에이엠시스템, 에이피위성, 엘아이지넥스원, 온도기술, 우성테크, 웰텍, 이엘엠, 이엘테크, 이오에스, 이피에스텍, 일진전자산업, 재우, 저스텍, 캠틱종합기술원, 케이티엠테크놀로지, 코마텍코리아, 코스믹비전테크놀로지, 쿠노소프트, 큐니온, 큐바스, 킴엔지니어링, 킵테크, 티오엠에스, 파이버프로, 팔콘, 패스컴, 프로메이트, 피온테크, 한국스냅엔톨즈, 한국항공우주산업, 한국화이바 2공장, 한얼시스템, 한화시스템
발사체 제작	금토엔지니어링, 기가알에프, 남광엔지니어링, 네오스펙, 넥스트폼, 넵코어스, 단암시스템즈, 대화알로이테크, 데크카본, 데크항공, 두원중공업, 라이노, 모아소프트, 미르텍코리아, 베타포스, 브이엠브이테크, 비츠로넥스텍, 삼양화학공업,삼우금속공업, 세우항공, 수림테크, 스페이스솔루션, 승진정밀, 알에스피, 엠비언트, 에스비산업금속사업부, 에스앤에스이엔지, 에스앤케이항공, 에스엔에이치, 에이피솔루션즈, 엠아이테크, 이노컴, 이노템즈, 이앤이, 이지스씰링테크놀로지, 잉가솔랜드코리아, 정진기계, 지브이엔지니어링, 카프마이크로, 케이티엠테크놀로지, 케이피항공산업, 코마텍코리아, 코텍, 머술, 파이로테크, 패라매트릭 코리아, 평창테크, 플렉스시스템, 피플쓰리이씨, 하스엠, 하이록코리아, 하이리움산업, 한국건설생활환경시험연구원, 한국스냅엔톨즈, 한국씰마스타, 한국치공구공업, 한국항공 우주산업, 한국화이바 2공장, 한라이비텍, 한양이엔지, 한화기계부문, 한화디펜스, 한화 에어로스페이스, 해양수산정책기술연구소, 현중시스템
지상장비	대한컨설팅그룹, 디엠텍, 리얼타임웨이브, 비앤씨텍, 시스코어, 트랙아이, 아이리스닷넷, 아이스팩, 아이엠티, 아이웍스, 에이알테크놀로지, 에이피위성, 엠티지, 우레아텍, 우리별, 이레테크, 이엘테크, 인터콤전자, 일진전자산업, 제이아이티솔루션, 제이엔티, 지엠티, 캐스, 캠틱종합기술원, 칸텍, 케이씨아이, 케이티셋, 하이게인안테나, 한국내소날인스트루먼트, 한국스냅엔톨즈, 한국항공우주산업, 한성웰텍, 한양이엔지, 현중시스템, 금토엔지니어링, 나드, 남광엔지니어링, 남원정공, 남원터보원, 다화시험기, 단암시스템즈, 대명기공, 대아테크, 동헌기업, 두산중공업, 라텍, 리얼타임웨이브, 메이아이, 모아소프트, 바로텍시너지, 부영 엔지니어링엔지엠피, 비츠로넥스텍, 서울플루이드시스템테크놀로지스, 서호엔지니어링, 성진에어로, 세연이엔에스, 스페이스솔루션, 신성이엔지, 신성종합건축사사무소, 신한TC, 아이엠테크놀로지, 에스비산업금속사업부, 에스아이티, 에스엠인스트루먼트, 에이티테크, 영민건설, 유콘시스템, 유탑엔지니어링건축사사무소, 이엠코리아창원지점, 인지니어스, 제이씨에이오토노머스, 지티에스솔루션즈, 캠틱종합기술원, 케이엔씨에너지, 코리아테스팅, 코세코, 토광건설, 파워네트웍, 페스텍, 프렉스에어코리아, 하나전자, 하이록코리아, 한국 내소날인스트루먼트, 한국스냅엔톨즈, 한국치공구공업, 한양이엔지, 한화기계부문, 현대로템, 현대중공업, 현중시스템
우주보험업체	KB손해보험, 디비손해보험, 롯데손해보험, 메리츠화재해상보험, 삼성화재해상보험, 한화 손해보험, 현대해상화재보험, 흥국화재해상보험

분야	참여 기업체
위성활용서비스 및 장비	가이아쓰리디, 공간정보기술, 디지털컴, 라이브라컨설턴트, 비엔티, 삼아항업, 솔탑, 알앤지월드, 에스아이아이에스, 에스이랩, 에스이티시스템, 이케이시스, 인디웨어, 인스페이스, 중앙항업, 지솔루션, 지아이소프트, 지엠티, 지오스토리, 지오씨엔아이, 지트, 채움, 케이웨더, 큐브스, 텔레컨스, 픽소니어, 하이게인안테나, 하이퍼센싱, 한국공간정보통신, 한국아이엠유, STX엔진, 나노트로닉스, 뉴젯지코포레이션, 덱스, 더블웨이브, 동양정보기술, 동양텔레콤, 동진커뮤니케이션시스템, 디엠티, 머큐리, 모두텔, 브로드시스, 블루웨이브텔, 비아이엔씨, 세계위성통신동부대리, 스카이뱅크, 스카이원, 스페이스링크, 시스원일렉트로닉스, 아리온테크놀로지, 아리온통신, 아이두잇, 에스알티, 에스케이텔링크, 에이디알에프코리아, 에이셋, 에이스엔지니어링, 에이알테크놀로지, 에이애피에스티, 에이트론, 에이피위성, 엑스엠더블유, 엠알씨코리아, 열림기술, 왓도시스템, 우경케이블라인, 우리별, 위즈노바, 이에스통신, 이엘테크, 인텍디지털, 인텔리안테크놀로지스, 제노코, 중일테크, 지엠티, 케이비에스미디어, 케이앤에스아이엔씨, 케이에스솔루션, 케이엠에이치, 케이티, 케이티스카이라이프, 코메스타, 코아일렉콤, 토필드, 파워넷시스템즈, 팔콘, 푸드티비, 필셋, 필텍, 하이게인안테나, 한국공청, 한단정보통신, 한우리정보통신, 한화시스템, 홈캐스트, 휴니드테크놀로지스, 휴맥스, MASCO, 가나정밀, 골프존데카, 나라스페이스테크놀로지, 넵코어스, 넷커스터마이즈, 동양시스컴, 두시텍, 디에이치이, 디젠, 라이브라컨설턴트, 로힘, 리버앤씨, 마이센, 맵퍼스, 메스코, 모바일어플라이언스, 범아엔지니어링, 비글, 사라콤, 삼광기계제2공장, 삼부세라믹, 새한항업, 솔탑, 씨디콤코리아, 씨앤에스링크, 아라세이프, 아센코리아, 아이머큐리, 아이파이프, 아토웨이브, 안세기술, 에세텔, 에이치엠에스, 에이티에스테크놀로지, 에이피전자산업, 우리별, 월트로닉스, 유비퍼스트대원, 이마린, 이엠따블유, 인성인터내셔널, 제이비티, 지엔에스디, 지엠티, 지오투정보기술, 카네비컴, 케이씨아이, 코디아, 큐알온텍, 텔에이스, 파인드라이브, 파인디지털, 프로차일드, 피피솔, 하제엠텍
과학연구	가이아쓰리디, 에스이랩, 지솔루션, 지아이소프트, 지인컨설팅, 진양공업, 하이게인안테나, 하이퍼센싱, 환경예측연구소, 나라스페이스테크놀로지, 신한TC, 에스이티시스템,
우주탐사	나라스페이스테크놀로지, 센서피아, 스페이스솔루션, 에이엠시스템, 에이피위성, 위즈노바, 티오엠에스, 한국항공우주산업

자료: 우주산업실태조사(2018)

주: 우주산업 분야 모집단 중 우주산업실태조사 최종 응답기관 기준, 중복포함

4.2 관련 협회

기업명	주요 역할	웹사이트
한국항공우주산업진흥협회	정책연구/동향분석, 국제협력, 사업지원	http://aerospace.or.kr/
한국우주기술진흥협회	정책연구/동향분석, 국제협력, 사업지원	http://www.kasp.or.kr/



KOTRA 20-125

Investment Opportunities in Korea

항공우주

발행인	권평오	발행처	KOTRA	작성	KOTRA 투자홍보팀
발행일	2020년 2월	협조	한국항공우주연구원 박준우		(www.kari.re.kr)
주소	서울시 서초구 헌릉로 13 (06792)	문의처	투자홍보팀 김소선 (02-3460-7840)		
전화	02-1600-7119 (대표)	ISBN	979-11-6490-279-8 (95320)		
홈페이지	www.kotra.or.kr www.investkorea.org				

Copyright © 2020 by KOTRA. All rights reserved. 이 자료의 저작권은 KOTRA에 있습니다.