

잠재파트너

관련 기업리스트

- 조선 및 해양 산업체는 넓은 범위에서 한국조선해양(현대중공업, 현대미포조선, 현대삼호중공업, 대우조선해양)과 삼성중공업 등의 조선사와 해운사(현대상선, SM상선, 고려해운 등)으로 구성되며, 다수의 엔진 및 기자재 협력업체들이 있음

기업명	주요품목	웹사이트	위치
한국 조선 해양	현대중공업	해양플랜트, 선박, 엔진, 펌프, 전동기, 중전기, 중장비	www.hhi.co.kr
	현대미포조선	선박	www.hmd.co.kr
	현대삼호중공업	선박	www.hshi.co.kr
	대우조선해양	해양플랜트, 선박	www.dsme.co.kr
삼성중공업	해양플랜트, 선박	www.shi.samsung.co.kr	경기도 성남시 분당구 판교로 227번길 23
국내 해운사 (현대상선, SM상선 등)	선박, 물류		

- '19년 조선 3사의 수주실적은 하반기 발주 급증에 힘입어 수주목표를 달성할 것으로 전망
 - 조선 3사의 수주목표 달성률은 현대중공업 20.1%, 대우조선해양 33.1%, 삼성중공업 41%
- 조선 3사 수주잔고 구성('19년 5월 말)
 - LNG 43.3%, 탱커 23.3%, 컨테이너선 21.3% ('18년 10월 수준의 잔고 유지)
 - '19년에 발주된 17만 CBM급 이상 LNG선 19척 중 17척을 국내 조선사가 수주('18년은 100% 수주)

한국 조선해양(현대중공업, 현대미포조선 및 현대삼호중공업)

- '19년 1월 31일 현대중공업이 대우조선해양을 인수하는 기본합의서를 체결, 조선업계 재편이슈가 화두로 부각됨
- 세계 최대 조선해양업체로 '19년 8월 말 기준으로 조선 268척(현대중공업 94척, 현대미포조선 110척, 현대삼호중공업 64척)과 해양플랜트 2기(현대중공업), 353.37억 달러의 수주잔량을 확보하고 있으며, 다양한 해양플랜트 프로젝트를 수행하고 있음

한국 조선해양의 조선해양 부문 수주량 누계(5월 기준) 및 수주잔량

(단위: 백만 달러, 척)

기업	신규 수주			전년 동기		수주 잔고		전년 동기	
	금액	척수		금액	척수	금액 (인도)	척수	금액 (인도)	척수
현대중공업	1,677	8	TK 2/Con 0/ LNG 4	2,494	19	24,099	100	21,180	94
상선	1,044	8		1,913	19	12,878	98	11,148	93
해양	5	0		-8	0	2,600	2	1,889	1
플랜트	7			86		6,599		6,629	
엔진기계	621			503		2,022		1,514	
현대미포조선	727	19	TK 14/Con 5/ LNG 0	871	25	4,148		4,072	109
현대삼호중공업	1,002	10	TK 9/Con 0/ LNG 1	2,782	25	7,085		6,279	67
한국조선해양	3,406	37		6,147	69	35,332		31,531	270

자료: 한화투자증권 리서치센터, 2019년 7월

주: 2019년 5월 기준 / 전년 동기는 2018년 5월 기준

- 현대중공업그룹, 판교 신도시에 글로벌 R&D센터 설립
 - 경기 성남 판교 신도시에 들어서는 R&D센터엔 5,000여 명이 근무하며 그룹 내 기술 컨트롤타워 역할을 맡고, 수도권에 흩어져 있는 연구 인력을 한곳에 모아 기술 경쟁력을 강화하겠다는 전략

삼성중공업

- 2년 만의 해양플랜트 수주
 - '19년 상반기까지 LNG선 10척, 탱커 및 특수선 3척, 해양플랜트 1기 등 총 32억 달러의 수주를 보이고 있음(6월 말 기준). 여기에 7월 중에 나온 LNG선 2척과 탱커선 2척을 합치면 총 36억 달러로 연간 목표 대비 46%를 달성한 것으로 추정¹²⁾
 - '19년 4월에는 인도 Reliance MJ FPSO를 10억 달러에 수주하였으며 이는 2017년 이후 첫 해양플랜트 수주. 몇 년간의 학습효과와 다운사이징, 매출처 다변화로 긍정적 효과 기대

삼성중공업의 조선해양 부문 수주량 누계(5월 기준) 및 수주잔량

(단위: 백만 달러, 척)

기업	신규 수주			전년 동기		수주 잔고		전년 동기	
	금액	척수		금액	척수	금액 (인도)	척수	금액 (인도)	척수
삼성중공업	2,600	9		2,300	24	19,900	88	17,500	82
상선	1,500	8	TK 0/Con 0/ LNG 8	2,300	24	13,400	84	11,000	77
해양	1,100	1		0	0	6,500	4	6,500	5

자료: 한화투자증권 리서치센터, 2019년 7월

주: 2019년 5월 기준 / 전년 동기는 2018년 5월 기준

대우조선해양

- 대우조선해양은 '19년 5월까지 LNG선 5척, VL탱커 6척 등 모두 11척의 선박 수주실적을 보이고 있으며, 이들 수주선종은 대우조선해양이 갖고 있는 수주잔고 구성 선종들과 동일한 선박이라는 점에서 수주 선박들의 건조 마진은 더욱 향상될 여지가 있어 보임
 - 동일 선종의 반복건조가 계속될수록 조선소의 도크(Dock) 효율성은 극대화되고 단위 기간 내에 선박 인도량은 늘어남
 - 대우조선해양은 LNG선, VL탱커, 초대형 컨테이너선 등 3가지 선종으로 구성된 수주잔고를 갖고 있어 경쟁 조선사들에 비해 도크 효율성은 상대적으로 높아 보임¹³⁾

12) NH투자증권, 삼성중공업(010140.KS), LNG/해양플랜트 모두 안정적인 수주상황, 2019년 7월 23일

13) 한화금융투자, 대우조선해양(042600), 2019년 6월 12일(Equity Research)

대우조선해양의 조선해양 부문 수주량 누계(5월 기준) 및 수주잔량

(단위: 백만 달러, 천)

기업	신규 수주			전년 동기		수주 잔고		전년 동기	
	금액	척수		금액	척수	금액 (인도)	척수	금액 (인도)	척수
대우조선해양	2,490	11		2,790	24	21,660	101	23,640	96
상선	2,490	11	TK 6/Con 0/ LNG 5	2,790	24	16,570	96	17,250	89
해양	0	0		0	0	5,090	5	6,390	7

자료: 한화투자증권 리서치센터, 2019년 7월

주: 2019년 5월 기준 / 전년 동기는 2018년 5월 기준

관련 협회

기업명	웹사이트	주요 역할
한국조선해양플랜트협회	www.koshipa.or.kr	회원 상호 간의 친목을 도모하고, 조선업계의 협동을 통한 시장 정보체계의 강화 및 상호 이익을 증진하며, 조선산업의 육성발전으로 선박 수출진흥 및 국내조선의 확대를 기하여 국민경제 발전에 기여
한국조선해양기자재협동조합	www.komea.kr	대형 조선소 및 중/소형조선소의 연계를 강화하고, 조선, 해양기자재 우수기업을 발굴하여 세계일류상품 기업 확대
한국조선공업협동조합	www.kosic.or.kr	조선공업의 건전한 발전과 조합원 상호 간의 복리 증진을 도모하며 협동사업과 조선공제사업을 수행함으로써 자주적인 경제활동을 복돋우어 조합원의 경제적 지위 향상과 국민경제의 균형 있는 발전을 도모함
한국선주협회	www.shipowners.or.kr	회원사들의 권익증진은 물론, 회원 상호 간의 친목 도모와 우리나라 외항해운업의 경제적 사회적 지위의 향상과 국제적 활동을 촉진하며, 그의 건전한 발전을 도모함을 목적으로 설립
한국조선해양기자재연구원	www.komeri.re.kr	산·학·연·관의 유기적인 협조 체제를 구축하여 조선해양기자재 및 관련 부품 산업의 기술혁신에 필요한 연구개발을 수행함으로써 조선해양기자재 산업의 국제경쟁력 제고에 이바지하기 위하여 설립된 재단법인
한국선급	www.krs.co.kr	선급업무를 행하는 선급단체로서, 해상에서 인명 및 재산의 안전을 도모하고 조선, 해운 및 해양에 관한 기술진흥을 목적으로 하는 비영리 법인
한국마린엔지니어링학회	www.kosme.or.kr	조선해양기자재 및 그의 관련 산업에 관한 학문 및 기술의 향상과 보급에 공헌하고 산·학·연·관·언의 정보교류의 활성화와 싱크탱크 역할을 수행함
대한조선학회	www.snak.or.kr	조선해양공학의 발전과 응용 및 보급에 기여함으로써 과학기술진흥에 이바지함을 목적으로 1976년 1월 31일 설립허가된 대한민국 미래창조과학부 소관의 사단법인