# 옥계 Mg공장 부지 사업유치

- 개　　요
- 주요현황
- 사업제안

2017. 2

포스코 신사업실

# Mg생산 및 유관산업 육성 목적 강릉시 옥계지역 14만평 산업부지 Mg공장 가동중단에 따른 부지 활용 신규사업 유치

## [경 과]

○ **Mg제련사업 MOU 체결** ('09.11)
- 강원도, 강릉시, 포스코

○ **옥계 일반산업단지 계획 승인** ('10.7)
- 1,2,3공구

○ **Mg제련공장 준공** ('12.8)
- Mg Ingot 년간 10,000톤 생산 능력

○ **환경이슈 발생** ('13.6)
- 석탄가스화 응축수 누출

○ **Mg제련공장 가동 중단** ('14.5)
- Mg 정련공장 부분 가동 (10~30톤/월)

○ **1공구 부분준공 인가** ('14.12)

○ **공장설립 신고** ('15.5)

## [입지조건]

○ **소재지: 강원도 강릉시 옥계면 주수리**
- 속초 89km, 강릉 26km, 동해 15km, 삼척 32km

○ **면적: 485,000㎡, 5,200,000ft$^2$, 14만평**
- 1공구: 245,000㎡ (Mg공장)
- 2공구: 220,000㎡ (유휴부지)
- 3공구: 20,000㎡ (도로, 공원, 녹지, 폐수처리)
- 총 축구장 68개 규모

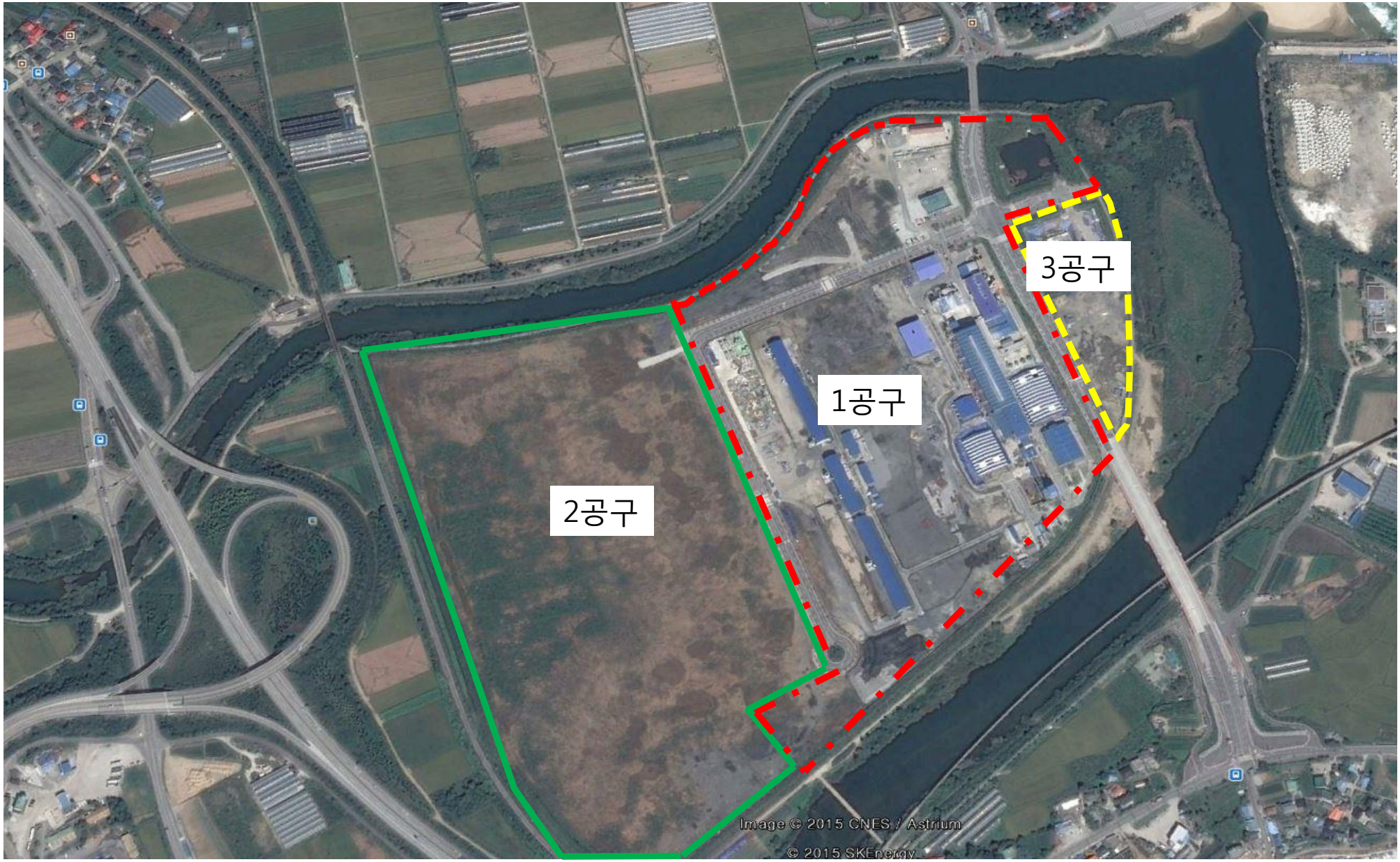
○ **접근성: 동해 고속도로(65번) 2km**
- 서울 230km, 서울-강릉 KTX 1시간대
- 옥계역 0.9km, 옥계항 1.5km

○ **항만: 옥계항 년간 하역능력 1,100만톤, 5선석**
- 700만톤 시멘트 하역 활용, 수심 9~15m

○ **전력: 4,500kw, 한전 옥계변전소 계획 반영**

강원도 고속도로 · 철도 구간과 개통 전후 이동 시간
① 개통일 ② 개통 전후 이동 시간
동해고속도로 (2016년 11월 24일 개통)
동서고속도로
① 2017년 6월 예정 (동홍천~양양 구간 개통)
② 180분→90분(서울~양양)
원주~강릉 복선철도
① 2017년 12월 예정 (원주~강릉 구간 개통)
② 347분→72분(서울~강릉)
광주~원주 고속도로(제2영동고속도로)
① 2016년 11월 11일
② 77분→54분(서울~원주)
속초
양양
춘천
동홍천
홍천
강릉
옥계
진부
평창
둔내
횡성
동해
서울
서울춘천고속도로
인천 공항철도
인천
인천 국제 공항
광주
여주
원주
영동 고속도로
중앙선 복선전철 (원주~제천)
제천
삼척
도계
태백

# Ⅱ. 주요현황



# Ⅱ. 주요현황

○ 기 조성 산업단지

- 환경영향 평가
- 인허가
- 부지조성 등

비용/시간 절감

○ 물류 Infra 보유

- 고속도로
- 철도
- 항만

○ 지자체 지원

- 고용 200명↑또는 투자금 500억원↑: 최대 80억원
- 고용 300명↑또는 투자금 700억원↑: 최대 100억원

○ 환경이슈

- 토지정화 완료
- 지하수 정화 일부 지속

○ 업종

- 물류
- 제조(소재, 부품), 조립
- 에너지
- Open

예)

이차전지 소재, Battery Recycling,
경량소재/부품 (Mg, Ti, Al)
에너지 (LNG), 심층수
철강관련 원료

○ 대상

- 해외 국내투자 관심 기업
- 국내 사업확장 관심 기업

○ 투자

- 부지 자본금 출자
- Minor 지분 JV
- 미래 Option 조건 가능
- 추가 투자 Option